



**BULLETIN n° 85  
JUILLET 2024**

**Dans ce numéro :**

**Le mot du Président 1**

**Carnet noir 1**

**Visites de  
l'Envol des Pionniers  
et du Raid Latécoère 2**

**Visite au CAEA  
Animations diverses 2**

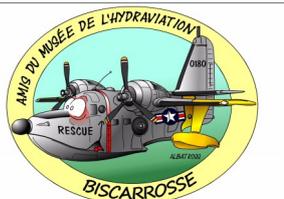
**Article "ICI MAG" 3**

**Dons et acquisitions 4**

**Site internet  
Facebook 4**

**Boutique 4**

**Bulletin d'adhésion  
Pouvoir 4**



## ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél. : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr



# Les Ailes du Lac

## Le Mot Du Président

Bien chers amis (es)

Au début de la saison estivale, le Musée se prépare à accueillir les estivants avant une fermeture prolongée à compter de début septembre pour revoir tout l'agencement et la scénographie des quatre pavillons. Le hall avions ne sera pas touché.

Notre Musée surprend très souvent les estivants qui viennent par intérêt mais aussi parfois à la recherche de fraîcheur lors des canicules ou d'abri lors de journées grises ou pluvieuses et découvrent avec étonnement l'histoire de l'hydraviation à Biscarrosse avec tout son cortège d'épopées humaines, de défis et prouesses technologiques.

Comme tous les ans, nous avons été sollicités par la direction du Musée pour assurer les visites guidées durant la saison. C'est ainsi que deux fois par semaine, nous avons le plaisir de faire découvrir aux estivants l'origine du Musée ainsi que les pièces historiques qu'il présente.

Toujours à l'affiche, l'exposition des œuvres d'Aline Gonzalez réalisées à base de marquages de tampons encreurs surprend beaucoup les visiteurs qui sont unanimes tant à l'originalité qu'à la qualité des tableaux exposés.

A noter que durant toute la saison estivale, une paillote "L'Esthan" est installée face au Musée et ainsi, les visiteurs auront le loisir de trouver rafraichissements et encas avant ou après la visite! Très bonne initiative de la municipalité.

Tout l'équipe se joint à moi pour vous souhaiter un très bon été ensoleillé, soleil qui nous a manqué cruellement ces derniers mois!

Pierre Fontaine

## CARNET NOIR

L'association a été durement touchée par la disparition de trois amis: **Roger Juillard, Pierre Defferrez** et **Pascal Parpaite**.

**Roger Juillard** avec son caractère bien trempé a été un grand contributeur au développement de l'Association et du Musée. Il était un expert non seulement en mécanique mais également dans tous les domaines touchants à l'aéronautique: hydraulique, sellerie..... Il avait une passion pour tous ce qui était mécanique et nous le voyions régulièrement au volant de ses bijoux Triumph ou MG!

**Pierre Defferrez**, grand pourvoyeur de maquettes pour le musée (plus de 80 à son actif!). Il venait régulièrement en vacances à la plage, nous lui confions alors une liasse de plan et lors de sa visite suivante, il nous amenait une nouvelle maquette réalisée en grande partie avec des matériaux de récupération tels des cagettes de légumes récupérées sur les marchés....

**Pascal Parpaite**, après une carrière à la Direction Générale de l'Aviation Civile, s'est attaché à préserver par écrit la mémoire de l'hydraviation.

Il avait une connaissance sans faille de l'épopée des grands hydravions et a transcrit toutes ses connaissances dans des ouvrages qui font référence: tels: "L'exploitation commerciale des Latécoères 631" ou "La courte vie du F-BDRC". Il est également l'auteur de l'ouvrage "Biscarrosse Mémoire du parachutisme civil".

Trois disparitions qui endeuillent le Musée et toutes les personnes qui y sont attachées.

Au nom de tous les membres de l'association, je transmets nos plus sincères pensées aux familles de nos trois amis.

## VISITE DE L'ENVOL DES PIONNIERS ET DU RAID LATECOERE

Le 15 Avril 2023, à la demande de l'association « l'Envol des Pionniers », nous nous sommes rendus à Toulouse sur le site légendaire de Montaudran pour animer l'exposition "La ligne et la mer".

En plus d'un stand de présentation de notre musée, nous avons animé deux conférences: Les grands hydravions d'Air France Latécoère 300 et 631 par Pierre Fontaine. L'hydraviation aujourd'hui par Derry Grégoire.

Ces premiers échanges ayant été très constructifs, une quinzaine de nos amis toulousains sont venus à leur tour nous rendre visite ce 22 Juin.

Après un accueil, profitant d'une accalmie météo, nous les avons accueillis autour d'un petit déjeuner réconfortant puis nous avons enchaîné une visite du musée.

A noter parmi nos visiteurs un étonnant petit garçon de 9 ans, Louis, pour qui l'univers de l'Aéropostale n'a aucun secret et qui a montré une passion pour l'aéronautique étonnante pour son âge.

L'ensemble de nos visiteurs ont grandement apprécié la richesse des collections et l'histoire des hydravions sur notre site.

Le midi, un repas nous a réunis au restaurant de l'aérodrome en compagnie de quelques pilotes du Raid Latécoère de retour du Maroc et de la directrice du musée.

S'en est suivi une visite des locaux d'Aquitaine hydravions où Derry Grégoire nous a fait une présentation l'association. Ensuite, autour des appareils de l'aéroclub nous avons eu droit à des explications détaillées de la part de Derry Grégoire et Bernard Liagre.

La journée s'est achevée par deux conférences: la première par Bernard Sergent, président de l'Association "Aéroclub Pierre Georges Latécoère" : Présentation du Raid Latécoère. La seconde par Derry Grégoire sur l'Hydraviation aujourd'hui et ses perspectives futures. Deux exposés fort intéressants qui ont passionné un auditoire conséquent.

Finale après une journée bien chargée, les membres de l'Envol des Pionniers, enchantés de leur visite, s'en sont retournés à Toulouse, nous promettant de nouveaux échanges entre nos deux associations.

Ces premiers échanges très fructueux laissent présager, dans l'avenir d'une collaboration très fructueuse entre nos deux entités.

A noter que le Raid Latécoère sera de nouveau de passage à Biscarrosse lors du départ pour l'escale africaine le 7 septembre.



## VISITE AU CAEA



Le 25 mai, nos amis du CAEA sont venus nous rendre visite. En retour, depuis fort longtemps, nous avons l'intention d'aller visiter le Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine. Notre amie Monique Vialade nous a organisé une visite le 29 juin où nous avons été accueillis par Alain Piquemal qui nous a guidé à travers toutes les merveilles du conservatoire.

Très impressionnés tant par la quantité de pièces que par l'ampleur et la qualité des travaux de restauration, toute l'équipe a été enchantée par cette visite.

En ce qui concerne la restauration, la pièce la plus conséquente est le B26 en photo ci-contre!

Cette visite nous a permis de confirmer et consolider les liens qui nous unissent dans la volonté de préserver la mémoire de l'aéronautique.

## ANIMATIONS DIVERSES

### Nuit des Musées et Splash-in:

Comme tous les ans, la nuit des Musées s'est tenue le 18 mai avec en supplément le "Splash in" le France Hydravions qui tenait son assemblée générale ce même jour!

L'Association a assuré la fonction parking des hydros toute la journée et le soir, dans le cadre de la nuit des musées, comme d'habitude, le simulateur de vol a passionné bon nombre de visiteurs jeunes et vieux!

### Aérogames:

Le 8 juin journée jeux au Musée! Notre ami Frédéric a tenu son stand Origami "Avions en papier" avec toujours autant de succès.

### Fête de l'aviation:

Le dimanche 29 septembre, sur l'aérodrome de Lahitte se tiendra la fête de l'aviation.

Réservez votre date!



ARTICLE D'ICI MAG Biscarrosse New York en Laté 521

# Biscarrosse/ New-York En Latécoère 521



Sylvie BERGES  
Directrice du Musée de  
l'Hydraviation de Biscarrosse

En 1929, Pierre-Georges LATÉCOÈRE se lance dans la construction d'un hydravion de transport public et postal transocéanique capable de conquérir l'Atlantique Nord, et de transporter 70 passagers assis, 40 couchés et 10 hommes d'équipage.

Construit aux usines Latécoère de Toulouse-Montaudran dans le courant de l'année 1934, le Laté 521 est transporté de façon épique par la route jusqu'à Biscarrosse pour le montage et les essais. On peut imaginer les éléments de ce mastodonte dont le plus



Latécoère 521 : 50 mètres d'envergure et 40 tonnes

Credit photo : Origine GANOLE

Biscarrosse-Le Havre en 1935 a pour objectif de faire survoler le plus grand paquebot du monde, le Normandie, par le plus grand hydravion du monde baptisé Lieutenant de Vaisseau Paris. Tout un symbole !

La Société Latécoère fait étudier à Paris la décoration intérieure pour en faire l'image de marque prestigieuse de la France. Le problème est ardu et peu banal : il faut aménager dans un cadre strictement délimité par la structure de l'hydravion, un « hôtel volant » et donner à l'ensemble de cet aménagement luxueusement décoré, un poids total n'excédant pas 1600 kilos ! L'aménagement comprend un grand salon-salle à manger, huit cabines avec couchettes desservies par une coursive centrale comme sur un navire, six cabinets de toilettes, un office, une cuisine, rien n'est laissé au hasard !

En 1938, la Compagnie Air France Transatlantique s'installe à Biscarrosse et investit petit à petit l'Hy-

drobase des Hourtiquets. Le coup d'envoi des traversées expérimentales est donné. Aux mains du Commandant de bord Henri GUILLAUMET, les records de distance, de vitesse et d'altitude tombent. Huit voyages expérimentaux Biscarrosse-New-York



Saint-Exupéry et Guillaumet

Credit photo : Origine Musée Air France

sont réalisés d'août 1938 à août 1939. Celui du 14 et 15 juillet 1939 a un retentissement énorme et la grande presse s'empare de l'affaire. Pour la première fois, un hydravion commercial traverse l'Atlantique Nord sans escale, soit 5875 kilomètres de New-York à Biscarrosse en 28h27. Un exploit pour l'époque !

Le Laté 521 Lieutenant de Vaisseau Paris, véritable « laboratoire volant » donne toute satisfaction mais malheureusement tout est arrêté par la guerre et Air France Transatlantique ne transportera jamais de passagers payants. La plaque commémorative présentée au Musée de Biscarrosse reste, cependant le témoin de cette véritable prouesse.



Credits photos : Collection Musée de l'Hydraviation de Biscarrosse



Mise à l'eau Latécoère 521

Credit photo : Origine TUEFFERD

long mesure 35 mètres sur 5 mètres de large, chargés sur des remorques se déplaçant à six kilomètres à l'heure sur près de cinq cents kilomètres. Lors de sa présentation officielle, la presse a été convoquée et les journaux de l'époque témoignent de l'importance de l'évènement : le premier grand hydravion commercial de France, le plus grand et le plus lourd du monde - 50 mètres d'envergure et 40 tonnes est prêt à prendre l'air ! Le premier voyage expérimental du Laté 521 sur le trajet



Equipage du Laté 521 - Transatlantique Biscarrosse-New York  
(de gauche à droite : BOUCHARD, NERI, COMET, LEMORVAN, GUILLAUMET, CHAPATON)

Credit photo : Origine Inconnue



Article réalisé avec le concours du Musée de l'hydraviation de Biscarrosse et des membres de l'Association des Amis du Musée de l'Hydraviation. Visites et infos au 05 58 78 00 65

## DONS ET ACQUISITIONS

- 50 photos Laté 631, Laté 521, Catalina, Sikorsky Air album n° 1 à 4, Les grandes conférences de l'aviation Commandant Bonnot 1934 Croix du Sud *Don d'Alain Boyer*
- Photo numérique Laté 28 Biscarrosse *Don de Laurent Chéze*
- Copie numérique lettre Latécoère Ministère de l'Air Jean Dombrey *Don de Christian Camuzeaux*
- Lot photos numériques Laté 631 en construction au Havre *Don Frédérique Gros*
- Lot photos numériques Laté 301, Laté 300 à Natal, Laté 521 à Natal *Don Garage Lacoste*
- Lot photos numériques divers hydravions et plan Latham *Don Jean Lacroze CAEA*
- Lot photos numériques Laté 631 en construction au Havre *Don Frédérique Gros*
- Rapport d'activité de Roger Bonnot 1939 1944 , Archives François Sargaud *Don Henri Conan Mémoires de l'hydraviation*
- Copie courrier Didier Daurat sur la discipline en vol de deux pilotes. *Don Dominique Carré*
- Lot photos numériques Hydravions à Kénitra *Don Henri Aubert*
- Plans d'origine CAMS 37 Gourdou Lesueur Catalogue numérique constructeur Saunders Roe *Don Jean Claude Bernaert*
- Lot photos, livre d'or Hispano Suiza Livret base Karouba 1934 Epingle Hispano Suiza *Don Anne Marie Cross*

## LA BOUTIQUE

ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié Albatross	1
Porte clef mousqueton	4	Stylo Association	2
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Guide du Musée de l'Hydraviation	14,90	Magnet ALBATROSS	4
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

## SITE INTERNET

Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse est <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez-nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:

<https://www.facebook.com/AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION>

## FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2024

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 25 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

*Formulaires à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE*