



ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél. : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr

BULLETIN n° 85
DECEMBRE 2023

Dans ce numéro :

Le mot du Président 1

**Ce qui s'est passé
Assemblée générale 1**

Perspectives 2024 2

Simulateur de vol 2

Article "ICI MAG" 3

Dons et acquisitions 4

**Site internet
Facebook 4**

Boutique 4

**Bulletin d'adhésion
Pouvoir 4**



Les Ailes du Lac

Le Mot Du Président

Bien chers amis (es)

L'année 2023 s'achève avec une situation mondiale bien inquiétante, guerres, événements climatiques extrêmes que nous ne pouvons que déplorer.

Malgré cela, la vie continue et la fréquentation du Musée durant la période estivale a été très importante.

Notre Musée surprend très souvent les estivants qui viennent par intérêt mais aussi parfois à la recherche de fraîcheur lors des canicules ou d'abri lors de journées grises ou pluvieuses et découvrent avec étonnement l'histoire de l'hydraviation à Biscarrosse avec tout son cortège d'épopées humaines, de défis et prouesses technologiques.

L'exposition des œuvres d'Aline Gonzalez réalisées à base de marquages de tampons encresurs surprend beaucoup les visiteurs qui sont unanimes tant à l'originalité qu'à la qualité des tableaux exposés.

La fin de l'année approche avec toute l'équipe nous vous souhaitons un joyeux Noël et une année 2024 aussi bonne que possible et espérons avoir le plaisir de vous rencontrer lors de notre assemblée générale qui se tiendra le **samedi 20 janvier à 15h00 au Musée des traditions** (à coté du Musée de l'hydraviation)

Pierre Fontaine

CE QUI S'EST PASSE

Cet été, l'association a été sollicitée pour soulager le personnel du Musée dans le cadre des visites guidées qui attirent énormément de monde!

Avec Jean Marc et Lionel, nous avons donc assuré plus de vingt visites avec en point d'orgue la visite des officiers supérieurs du C.H.E.M. (Centre des Hautes Etudes Militaires).

Le C.H.E.M. dispense une formation de niveau stratégique dans les domaines politico-militaires, opérationnels et de la préparation de l'avenir. En d'autres termes nos visiteurs d'un jour sont les futurs hauts responsables aussi bien de l'Armée Française que d'autres armées coopérantes. Nous pouvons donc nous féliciter d'avoir fait connaître notre Musée à ces visiteurs d'exception!

Comme à l'habitude, les bénévoles de l'Asso ont été également impliqués dans plusieurs petits coups de main ponctuels y compris la remise en état du ballonnet de l'Albatross et l'aménagement du hangar de stockage du Musée!

Un film très remarquable "L'oiseau du lac" a été réalisé sur l'histoire de l'hydraviation à Biscarrosse avec comme guide notre cher vice-président Jacques Lauray. Nous vous recommandons vivement de le regarder sur youtube : "portraits du bassin : l'oiseau du lac."

Le Forum d'Association début septembre a attiré beaucoup de curieux nous avons eu quelques contacts intéressés mais nous attendons la concrétisation de ces potentielles nouvelles adhésions...



ASSEMBLEE GENERALE

Notre prochaine assemblée générale se tiendra le 20 janvier à 15h00 au Musée des traditions. Nous espérons avoir le plaisir de vous y rencontrer, cependant, en cas d'empêchement, vous trouverez en page 4 un formulaire de pouvoir pour vous faire représenter ainsi que le coupon de versement de votre cotisation qui reste fixée à 25 Euros.

Formulaires à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE

PERSPECTIVES 2024

Malheureusement, il n'y aura pas de R I H en 2024! L'occurrence des jeux olympiques va impacter la planification et le déroulement des activités culturelles et sportives du pays.

Cependant 2024 va voir la concrétisation de deux chantiers majeurs.

LA SCENOGRAPHIE DU MUSEE

A l'automne, **la scénographie du Musée** va être recomposée de fond en comble avec un circuit visiteur redéfini, à savoir:

L'entrée et la sortie du Musée seront au même endroit avec la boutique repositionnée également au niveau du premier pavillon.

Par ailleurs, le déroulement de la visite, jusqu'ici basé sur une chronologie sera revu avec une progression thématique:

- * Introduction:
- * Biscarrosse capitale de l'hydraviation:
- * Voyage voyage:
- * Voler: vaincre l'air et l'eau:
- * Des précurseurs au futur
- * Le jardin
- * Le hangar restauration de l'explorer
- * Le saint Bernard des mers

Il va sans dire que l'Association répondra présente pour le déménagement et la réorganisation.

LE RAFRAICHISSEMENT DE L'ALBATROSS

A l'automne également, il est prévu de refaire une beauté à notre cher Albatross.

Un nettoyage et une remise en peinture s'imposent!

Afin de préparer le chantier, dès le printemps il y aura lieu de:

- * Décaper légèrement la peinture à l'aide de tampon de récurage
- * Faire un traitement anti mousse de tout l'appareil
- * Faire un nettoyage léger au nettoyeur haute pression
- * Nettoyer le sol
- * Revoir l'obturation des différents orifices squattés par nos amis les oiseaux, ceci entraînant une regrettable pollution!!!
- * Parfaire la réparation du ballonnet
- * Tout ceci étant accompli, il y aura lieu de jouer les apprentis et donner un coup de main au peintre.

Pour assurer ces travaux dans des conditions de sécurité optimales, il y aura lieu de mettre en place une ligne de vie en sus d'un échafaudage qui est maintenant disponible puisque acheté par notre association.

DERNIERE NOUVELLE:

Le Musée a reçu le Grand Prix du Patrimoine 2023 "COUPE SAINT-EXUPERY" pour le projet "GRUMMAN ALBATROSS"



SIMULATEUR DE VOL

Comme vous avez pu le lire dans quelques derniers numéros de notre bulletin, notre simulateur de vol attire toujours beaucoup de succès à chaque fois que nous le présentons lors des animations.

Depuis quelques mois, un nouvel appareil est disponible dans le catalogue des avions: Le Latécoère 631, une réalisation développée avec la collaboration de la fondation Latécoère qui a fourni tous les plans et caractéristiques aux créateurs de ce logiciel. Le résultat est tout simplement stupéfiant de réalisme comme vous pouvez le constater sur ces deux vues.



Non seulement les vues externes sont extrêmement fidèles mais également des vues de l'aménagement intérieur qui sont proposées sont également criantes de réalisme!

Tous les exemplaires du Laté 631 peuvent être sélectionnés. Dans le futur il est également prévu d'avoir l'environnement du lac de Biscarrosse Parentis ramené aux temps de l'épopée de ce géant des airs.

ARTICLE D'ICI MAG Biscarrosse Le raid du 20 juin 1943

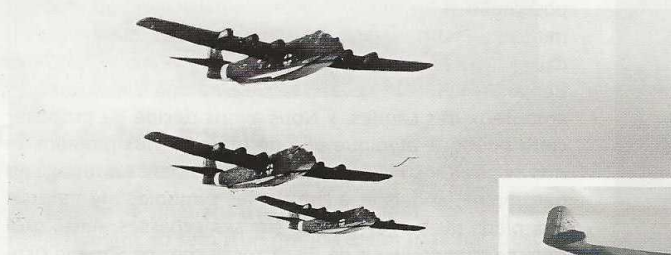
HISTOIRE & PATRIMOINE | PAYS DE BORN

Le raid du 20 juin 1943



Guy LACOSTE
Membre des Amis du Musée de l'Hydraviation de Biscarrosse

En Juin - juillet 1940, l'armée allemande s'empresse d'investir l'hydrobase des Hourtiquets. L'affectation des Hydravions géants BV 222 Allemands sur la base des Hourtiquets en 1943 fut très rapidement signalée aux Britanniques par la résistance locale, en particulier M. Tronche du réseau Buckmaster, et Géraud du réseau Jade Amico, il en résultat une surveillance accrue de cette importante base par la RAF ⁽¹⁾.



Le 20 juin 1943 au soir, quatre « mosquito » du squadron 264 décollent de la base de Predanack, en Cornouailles à l'extrême sud-ouest de l'Angleterre et volent au raz de l'eau pour éviter d'être détectés par les radars allemands. À 22h12 exactement ils arrivent dans l'axe de décollage de l'hydrobase de Biscarrosse. Ils croisent alors la route d'un hydravion BV 138 qui a décollé du plan d'eau du lac quelques minutes avant et l'abattent en plain vol. L'hydravion finira sa course en flammes dans l'océan et aucun survivant ne sera retrouvé.

A 22h27, les « mosquito » arrivent au-dessus du lac de Biscarrosse. Le premier avion anglais piloté par le wing Commandeur W.J. ALLINGTON, commandant de la mission, aperçoit sur sa gauche, dans l'angle nord-ouest du lac des hydravions allemands au mouillage.

Moteur BMW



Lui et son ailier étant déjà trop engagés, il donne immédiatement l'ordre d'attaquer au reste de la formation. Derrière lui les deux appareils suivants sont en meilleure position de tir et réussissent à mettre en flammes deux hydravions. Pendant ce temps, les deux premiers « mosquito » qui étaient trop engagés sur le lac virent au-dessus de la rive Est et reviennent vers la base et les hangars qui sont encore assez visibles.

N'oublions pas que nous sommes en juin, qu'il est 22h30 et que la nuit n'est pas encore totalement noire, le leader des quatre avions anglais est donc maintenant en position de voir les trois appareils attaqués par les deux autres « mosquito » et à 600m tire à son tour sur le premier hydravion, puis sur le suivant, et dégageant à gauche il voit ses deux cibles brûler franchement.

La Flak ⁽²⁾ est Maintenant alertée et de nombreuses batteries ouvrent le feu sur les « mosquito ». Malgré cela, deux des pilotes anglais



decident de refaire un passage et tirent à nouveau de leurs canons. L'un deux a le temps de constater que trois hydravions allemands brûlent mais il aperçoit aussi de nombreuses lumières s'agiter en provenance de la base de Cazaux qui abrite les chasseurs adverses. Il est temps de mettre un terme au raid et de retourner vers l'Angleterre. il est 22h32, cap au nord-ouest ! Ainsi le raid anglais, dévastateur, n'aura duré que 5 minutes. Pourtant, le bilan est lourd pour les avions allemands, trois BV 222 détruits sur le lac et un BV 138 dans l'océan ! En Juillet 1944, les troupes allemandes détruisent une grande partie de

l'hydrobase avant d'évacuer les lieux dans l'urgence, dynamitant entre autres le grand hangar en béton qui ne sera jamais reconstruit et laissant plusieurs hydravions détruits au fond du lac. Dans les années 1980 des plongeurs ont remonté des épaves d'hydravions (BV 138, Do 24, BV 222) dont on peut en voir une partie au musée de l'Hydraviation. L'hydravion BV 222 un géant de 46 m d'envergure avec ses 49 T en charge et ses six moteurs de 1000 cv, atteignant 6100 km de rayon d'action était utilisé à Biscarrosse pour la reconnaissance mais aussi pour le ravitaillement des sous-marins dans le golfe de Gascogne, ce qui en faisait une cible prioritaire pour les Anglais. Sur les treize construits, quatre ont été détruit à Biscarrosse et seul trois ont survécu à la guerre.

⁽¹⁾ RAF Royal Air Force : armée de l'air britannique ⁽²⁾ Ranger et instop : objectifs de chasse libre et objectifs désignés de l'aviation alliée pendant la 2^{ème} guerre mondiale
⁽³⁾ Flak : artillerie anti-aérienne allemande (canons et mitrailleuses lourdes) - Sources : fana de l'aviation n° 324 - Musée de l'hydraviation



Article réalisé avec le concours du Musée de l'hydraviation de Biscarrosse et des membres de l'Association des Amis du Musée de l'Hydraviation. Visites et infos au 05 58 78 00 65

DONS ET ACQUISITIONS

- 12 plans de détail du Laté 631 (refroidissement, groupe motopropulseur, TSF, ballonnet, matériel de navigation, pilotage, rivetage.
Don de M. BOUTET
- Photos Laté 522 Essais à Biscarrosse, Paris soir
Don d'Alain BOYER
- 2 revues Air France de 1948 / 1951
Don de V. PEYRAUD Musée AIR FRANCE
- Cartes postales anciennes Armée Française
Don Espace ROZANOFF Mont de Marsan
- Livre "Spread your wings"
Flight "the men and women "
Don Jacqueline GIBBONS (Canada)

SITE INTERNET

Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse est <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez-nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:

<https://www.facebook.com/AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION>

LA BOUTIQUE

ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié Albatross	1
Porte clef mousqueton	4	Stylo Association	2
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Guide du Musée de l'Hydraviation	14,90	Magnet ALBATROSS	4
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2024

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 25 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

POUVOIR

Je soussigné (e).....donne pouvoir à M..... de me représenter à l'Assemblée Générale de l'Association des Amis du Musée Historique de l'Hydraviation à Biscarrosse le 20 janvier 2024.

Ne pas oublier de faire précéder la signature de la mention manuscrite : "Bon pour pouvoir".

Signature:

Formulaires à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE