



ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr

BULLETIN n°70
JUILLET 2016

Dans ce numéro :

Le mot du Président	1
Un Sunderland sur la Seine	2 3
Maquette Laté 301	3
Numérisation des archives du Musée	3
Site internet Facebook	4
Dons et acquisitions	4
Boutique	4
Bulletin d'adhésion	4



Le Mot Du Président

Cher(e)s Ami(e)s

L'évènement majeur de ce semestre fut le Splash in organisé conjointement par la municipalité et l'association et qui fut couplé avec le Flying spirit du 21 mai.

Malgré les événements extérieurs qui ont perturbé notre quiétude biscarrossaise, nous avons réussi à rassembler plus d'une vingtaine d'hydravions. Malheureusement, entre une mauvaise météo le jeudi et l'espace occupé par les avions tout le week-end, nos amis n'ont pu profiter de l'hydrobase tel que nous l'aurions souhaité. Il nous faut trouver une formule différente, nos amis nous demandant de venir trois jours consécutifs. Vos critiques et suggestions à ce sujet seront les bienvenues. La soirée pilote, organisée par l'Association et la Municipalité, fut très appréciée et nous a permis de nous retrouver entre amis et passionnés.

Jusqu'au 31 octobre le Musée expose une magnifique revue de cockpits anciens et modernes. A ne pas manquer!

En vous souhaitant un été ensoleillé, je vous présente au nom de l'Association nos meilleures amitiés

Jacques Lauray



L'association s'est également impliquée dans d'autres manifestations telles que:

- La nuit des Musées où le simulateur de vol fourni par l'Association a rencontré un franc succès auprès des visiteurs de tous âges,
- Le rocket challenge (compétition inter scolaire de réalisation et de lancement de fusées) qui s'est tenu sur l'aérodrome de Lahitte. Les élèves ont pu ainsi découvrir, accompagnés par nos bénévoles un peu du monde de l'aéronautique en visitant la tour de contrôle, le chantier Albatross, Le vol des Aigles ainsi que l'aéroclub Henri Guillaumet (Aquitaine Hydravions).
- L'accueil de 5 Canadiens venus s'entraîner fin avril sur notre lac. A cette occasion, la bouée fournie par Aquitaine hydravions et mise en place par nos soins a été utilisée pour la première fois par un Canadien!
- Les travaux d'archivage de notre ami Lionel vont bon train et le scanner acheté par l'Association est largement amorti....

La restauration de l'Albatross se déroule bien, les stagiaires d'Aérocampus font un très beau travail. Le premier groupe a terminé sa formation et ses membres sont maintenant en stage chez différents industriels. Nous leur souhaitons bonne chance dans leur nouveau métier.

Une seconde session "chaudronnerie" travaille sur l'Albatross. Enfin, une nouvelle équipe très active de peintres commence un chantier qui promet de beaux espoirs.

A noter que nos amis Tony Fédrigo et Jean Claude Pla ont remis en état les passerelles que nous avons récupérées il y a quelques années. Ainsi les stagiaires peuvent travailler en toute sécurité.

Enfin dans son soucis d'aider et promouvoir l'hydraviation à Biscarrosse, l'Association a aidé financièrement Aquitaine Hydravions dans l'aménagement du ponton Latécoère.



Notre cher amis membre honoraire Pierre MERIOT nous a envoyé il y a quelques temps quelques uns de ses souvenirs de campagne sur Sunderland. Dans le numéro 68 en date de juillet 2015 nous avons publié un premier article "La flottille 7F à Dakar". Nous vous proposons de feuilleter un nouvel épisode de ses souvenirs.

UN SUNDERLAND SUR LA SEINE

Le Sunderland à la Croix du Sud, s'aligne pour la finale, survole à raser le pont de Meulan-Hardricourt et se pose impeccablement sur la Seine !

Nous sommes sur le plan d'eau de la BAN Les Mureaux, et nous venons mouiller une ancre entre les bâtiments du carré et ceux de l'escadrille. Je dois dire que le grand hydro blanc a suscité curiosité et étonnement, tant sur la base qu'en ville

Après un stage ASM à Lanvéoc-Poulmic, en mars, dans des conditions "bretonnes" très éprouvantes pour nous, plus habitués à l'alizé qu'au crachin et aux coups de suroît, un petit week-end de repos "touristique" était le bienvenu.

D'assez nombreux parisiens dans le personnel, un plan d'eau toujours en service, bien que rarement utilisé par des machines de cette taille, un support "marine", c'est décidé, le Commandant ordonne le voyage, nous voici sur les bords de seine, sous les regards étonnés des marinières des péniches de l'Union Normande, qui défilent tout près.

Le 7F12, indicatif LOUIS⁽¹⁾, appareil du Commandant est remis en condition dans la journée, les amarrages doublés, et c'est le joyeux brouhaha des permissionnaires vers Paris, ou autres lieux, plus ou moins chargés car il faut dire que nous avons apporté de Dakar quelques modestes produits de "consommation courante" plus faciles à "sortir" des Mureaux que de l'arsenal de Brest !

Bien sûr, un "petit tiers" (comme dirait Raimu), reste sur place pour assurer la surveillance de notre hydro.

Le jour du départ vers Brest est arrivé, trop vite à notre gré. Le Commandant, retenu par d'autres obligations a désigné un chef de bord et nous rejoindra à Lanvéoc.

Beau temps, courant de Seine contraire au vent, mais cela est quasi habituel. Nous nous alignons dos à Vernouillet-Verneuil, et décollons face au pont, interdit à la circulation le temps du décollage (on n'est jamais trop prudent). Les "trainards"⁽²⁾ ne seront pas utilisés.

Mise en puissance, et tout de suite nous voyons arriver le désastre. L'appareil dérive vers la berge droite, le bout de plan touche les arbres du bord, l'hélice de l'extérieur droit coupe un saule, le moteur stoppe net. L'appareil pivote de 90° et l'avant s'écrase sur le seul petit appontement en béton existant, sur plus de 1000 mètres de berge. Craquements sinistres. La tourelle avant est rentrée sous les pieds des pilotes, la coque est ouverte à environ 4 à 5 cm au-dessus de la ligne de flottaison.

Il faut aller très vite, l'eau clapote et entre dans les fonds. Heureusement, nous sommes nombreux (15 ou 16) et transportons tout ce qui pèse sur l'extrême arrière. Prise de bout de vedette acrobatique, le mecbo (mécanicien de bord) se jette à l'eau pour porter l'amarre, remorquage, et nous nous échouons le plus haut possible, côté BAN, dans la terre molle. Ouf !

Le jeune chef de bord, un peu pâle (on le comprend) prévient le Pacha : "Commandant, j'ai cassé le 12 (sic)", "Bien, j'arrive".

Notre Commandant sera rapidement parmi nous et avec son calme et son humour, fait ses recommandations puis, part sur Paris

Nous sommes habitués à toutes les interventions en maintenance, moteurs, hélices, etc. et nous nous chargeons, au sein de l'équipage, des échanges et réglages nécessaires (hélice, moteur, ...).

Est-ce toujours possible actuellement, alors que l'on transfère des pans entiers de compétences vers des secteurs privés ou du moins civils ? Je ne sais pas. Mais à l'époque, cela ne nous posait aucun problème, y compris sur plan d'eau, nous avons fait ce genre de travaux sur pas mal de fleuves en Afrique.

Pendant ce temps, la réparation structurelle majeure (tout l'avant) sera effectuée par la S.C.A.N., usine aéronautique dont les ateliers se trouvent ... de l'autre côté de la piste.

L'appareil est "beaché" haut sur la berge, et saisi solidement. Les travaux sont menés rondement, la météo est avec nous.

En un temps record, ce travail difficile est remarquablement exécuté, surtout dans des conditions inhabituelles pour des professionnels de l'industrie aéronautique, plus habitués aux établis et hangars des chaînes, qu'à l'herbe tendre (humide quand même) et aux pâquerettes !

Prêt pour mise à l'eau, tout le monde s'active. En 24H, mise au point terminée, le Commandant est là, hydroplanage satisfaisant. Départ vers Brest demain matin.

8H30, tout le monde est à bord un peu tendu. Le Commandant donne ses ordres : "Décollage face au pont" (circulation plus que jamais barrée par les gendarmes).

On mettra les trainards pour venir sur l'axe. Je mettrai la puissance tout de suite, vous dégagerez l'accès aux sabords⁽³⁾ pour ne pas être blessés quand les câbles de trainards céderont sous la traction.



Puis de sa voix calme, nous voyant peut-être un peu crispés, il ajoute : « si nous ne sommes pas sur le redan travers de la grue de la base ⁽⁴⁾ .je viserai entre les piles du pont, et la carlingue passera largement au milieu ! (sic).

L'effet produit est mitigé. Un second-maître murmure qu'il préférerait prendre le train. Mise en route, on s'aligne le plus loin possible jusqu'au coude du fleuve, vers Verneuil.

Trainard bâbord ouvert à poste. On vire bien. Trainard tribord ouvert, pour stabiliser. C'est parti I

Au pont inférieur, n'étant pas de quart, je regarde et j'écoute ces bruits familiers du redan dans l'eau. Légère embardée, le premier trainard a cassé, puis l'autre. Travers grue BAN, nous avons la vitesse mais le redan tape encore un peu. Le pont approche très vite, nous sommes un peu tangents, le nez tôt levé, nous sautons littéralement le parapet du pont, pas énormément au-dessus. L'appareil s'enfonce un peu, on suit quelques minutes le cours de la Seine ; régime de montée, cap à l'ouest. Bientôt la Bretagne. Un souvenir de plus ; un bon ? Oui, un bon et le temps a passé.

1 - nous n'avions pas encore, à l'époque, l'indicatif anglo-saxon. Nous disions I pour Isidore, T pour Thérèse, L pour Louis.

2 - Cônes de toiles reliés à la structure que l'on met à l'eau sur signal lumineux pour aider à la manoeuvre. à très faible vitesse, ils sont ensuite rentrés pliés par les sabords.

3 - Sabords, situés dans la cuisine, poste d'observation très pratique, car on vole sabords ouverts.

4 - Les bases hydros avaient toutes une grue, plus ou moins puissante pour hisser les aéronefs légers ou moyens. Lanvéoc et St Mandrier avaient une grue capable de hisser les quadrimoteurs Altair, Véga, Sirius etc.

Pierre MERIOT

LA MAQUETTE DU LATE 301 EST EN PLACE

En 2014 nous avons été contactés par M. Naskass qui désirait nous faire don d'une maquette de Latécoère 301 réalisée par son père.

Bien sûr nous nous sommes empressés de répondre favorablement et une mission a été montée pour aller chercher cette pièce unique aux environs du Mans.

Tout naturellement la préparation de la maquette avant exposition (reprise des fuselages moteurs nouvelle peinture....) a été confiée à Richard Basque.

Travaux accomplis, l'imposante maquette (2,65 m d'envergure) est maintenant en place dans le second pavillon et fait l'admiration de tous! Encore une fois bravo et merci Richard.

Le Laté 301 F-AOIK fut livré en novembre 1935, baptisé *Orion* puis *Ville de Buenos Aires* , il fut détruit entre Natal et Dakar le 10 février 1936, lors de sa 4^e traversée de l'Atlantique Sud.



NUMERISATION DES ARCHIVES DU MUSEE

Lionel notre dernière recrue s'est attaqué à la numérisation des archives du Musée: Diapositives, Livres, Notices, etc.. Il nous livre ci-après ses impressions et nous démontre s'il en était besoin sa volonté de bénévole!

J'ai commencé par numériser environ 1500 diapos, ensuite les livres de la bibliothèque qui comprend environ 1300 ouvrages (uniquement les couvertures et les résumés) et enfin ce fut le tour des cartes postales dont le nombre s'approche des 1100!

Depuis le début de l'année je numérise les catalogues d'hydravions, en voici quelques exemples : Amiot, Potez, Latham, Savoia, Canadair CL 415, Dornier DO 24, Farman Goliath, Sikorsky S 38, Romano (l'ancêtre de Airbus puisque la société fut intégrée à la SNCASE en 1936 qui deviendra Sud Aviation puis Aérospatiale donc Airbus.....),

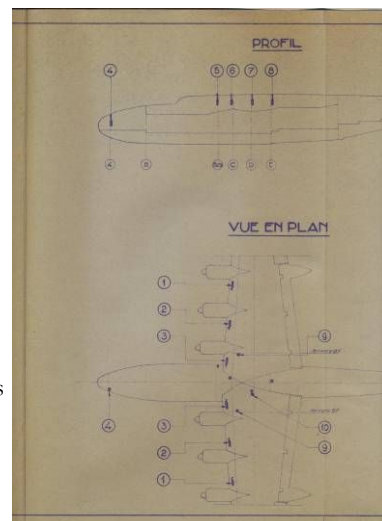
J'ai continué avec les règlements de concours tels que : Paris Deauville 1913, Principauté de Monaco 1913, 1920, 1921, Cannes 1925.

J'ai également numérisé les notices constructeurs du Latham L47, des ateliers Louis Breguet de 1911 à 1961, des hélices courbes de l'ingénieur Wilhelm Schmidt, des catapultes de 3000 kg montées sur les bateaux pour les hydravions en 1929.

Enfin les notices de montage du Latécoère 631, schémas de câblage électrique, hydraulique, schémas de la voilure et de la coque, et enfin j'ai aussi travaillé sur la numérisation de documents faisant parti de donation au profit de chercheurs et écrivains.

Je suis parmi vous environ 10 heures par semaine pour ce travail de "bénédictin" comme quelques amis m'ont surnommé; il est vrai, pour scanner tous ces documents il faut de la patience, mais je le fais avec beaucoup de plaisir sans contrainte entouré de vous tous et de votre amitié dans une ambiance qui ne fait que stimuler mon désir de continuer.

Lionel



SITE INTERNET

Petit rappel! Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse en est:

<http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:

<https://www.facebook.com/>

[AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION](https://www.facebook.com/AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION)

DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

- Photos aérienne transfert Albatross (M. B. Vorreux)
- Photos transfert Albatross vers hangar ENAC (M. C. Weygan)
- Photos meeting "Flying spirit 2016" (M. J. Lacan)
- Tables de transmission Grumann Albatross découvertes dans l'appareil.
- Lot de divers instruments de bord (M. C. Weygan)

Merci aux généreux donateurs! Tous les documents sont consultables au Musée.



ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

Un nombre important de membres n'ont pas encore réglé leur cotisation 2016.

Merci de vérifier vos comptes, nous comptons sur vous, votre soutien financier est indispensable à la pérennité de l'association.

Merci

FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2016

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

Formulaire à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE