



ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr

BULLETIN n°72
JUILLET 2017

Dans ce numéro :

Le mot du Président 1

Visite du Musée de l'ALAT 1
Nuit des Musées

Nouvelles de l'Albatross 2

Port Etienne 2
Départ mouvementé

Nettoyage des moteurs 3
Rangements

Nouvelle maquette 3
bientôt exposée

Numérisation des 3
archives

Boutique 4

Bulletin d'adhésion 4



Le Mot Du Président

Cher(e)s Ami(e)s

Ce bulletin va sortir au moment du début des congés, ce qui me permet de vous les souhaiter bons et reposants. Pour certains de nos membres actifs, ils sont bien mérités, en effet, vous pourrez, à la lecture de ce bulletin constater que les événements et travaux divers n'ont pas manqué ! Notre préoccupation majeure reste la finalisation de la restauration du Grumann "Albatross" pour sa mise en place définitive sur l'esplanade du Musée.

Nous œuvrons également pour le Musée, en aidant avec nos bras à l'aménagement et à la bonne présentation de ce dernier. Je vous adresse mes plus sincères amitiés et bonne lecture.

Jacques Lauray

L'association s'est également impliquée dans d'autres manifestations et actions:

En février nous avons eu le plaisir de recevoir nos amis du Musée de l'ALAT de Dax.

Réciproquement, en avril c'était notre tour d'aller à Dax découvrir la superbe collection d'appareils et de souvenirs et tout ceci avec des commentaires très pointus et passionnants sur l'histoire de l'ALAT.

Nous avons pu admirer le savoir faire des restaurateurs et enregistrer quelques astuces que nous ne manquerons pas d'appliquer lors de nos interventions sur les collections de notre Musée...



Comme l'année dernière, Lacq Odyssée nous a sollicités à travers le Musée pour animer et encadrer les jeunes du "rocket challenge" (compétition inter scolaire de réalisation et de lancement de fusées) qui s'est tenu sur l'aérodrome de Lahitte les 18 et 19 mai. Les élèves ont pu ainsi découvrir, accompagnés par nos bénévoles un peu du monde de l'aéronautique en visitant la tour de contrôle, Le vol des Aigles ainsi que l'aéroclub Henri Guillaumet (Aquitaine Hydravions).



En plus de ces activités, nous avons installé notre simulateur de vol dans les locaux d'Aquitaine Hydravions (merci à J. L. Langeard). Ainsi les jeunes ont pu s'initier au b.a ba du pilotage avec en complément une présentation des appareils de l'association.

Toujours le 19, la nuit des Musées nous a mobilisés pour la mise en œuvre du simulateur de vol qui comme l'année passée a rencontré un franc succès: utilisation continue de 19h00 à minuit! Avec les enfants, les parents, les grands parents tous plus intéressés les uns que les autres.....



NOUVELLES DE L'ALBATROSS

Quelques nouvelles du futur fleuron du Musée. Le plus gros du chantier est terminé. Les stagiaires "Nouvelle chance" ont effectué un travail gigantesque et magnifique!

Il reste toutefois quelques travaux de finition avant la mise en place sur l'esplanade du Musée.

Aérocampus, l'AFPA de Bègles, l'AFPI ainsi que l'association vont s'impliquer et nous devrions assister à la mise en place du Grumman Albatross sur l'esplanade du Musée durant le quatrième trimestre.

Encore un peu de patience!!!



PORT ETIENNE DEPART MOUVEMENTE

Notre cher ami membre honoraire Pierre MERIOT nous a envoyé il y a quelques temps quelques uns de ses souvenirs de campagne sur Sunderland. Dans les numéros 68, 70 et 71 nous avons publié les articles "La flottille 7F à Dakar", "Un Sunderland coule à port Etienne", puis "Un Sunderland sur la Seine". Nous vous proposons de feuilleter un nouvel épisode de ses souvenirs.

Casablanca, Rabat, Cap Juby, Villa Cesnèros et Port Etienne (j'ai gardé les noms de l'époque, pour l'ambiance !) qui approche, notre prochaine escale. A l'énoncé de ces noms, on croirait être sur la "ligne" de l'Aéropostale, aux noms célèbres, dans la mémoire de tous. A l'époque, 1947/48, Port Etienne ne devait pas être très différent de ce qu'avaient connu Mermoz, Saint Exupéry, Reine, Serre, Daurat et tant d'autres.

La petite escale Marine est située environ au milieu de l'immense baie du Lévrier. Petite et modeste 1 Quatre ou cinq demi-tonneaux, appuyés à la dune qui s'affaisse en permanence, une station radio dotée, entre autre, d'un émetteur "graphie" qui assure la veille avec Dakar. A quelques mètres, un appontement pour la batellerie indispensable, dont la précieuse ravitailleuse, quelques vedettes, le tout sous l'œil vigilant et compétent du SM Bosco, breton solide assisté de deux ou trois matelots.

Un premier-maître a autorité sur l'ensemble de l'escale et son personnel, environ 10 à 15 marins.

Au nord, au fond de la baie, on distingue dans la lumière dorée du vent de sable, les deux tours bleues (elles le sont effectivement), près desquelles se tient le bordj d'un escadron des compagnies méharistes. Un officier et deux sous-officiers, qui viennent tous les jours voir leurs amis marins et bavarder autour de l'apéritif de midi.

Pour la petite histoire, ce peloton retrouvera dans le désert quatre ou cinq de nos marins, bloqués dans les dunes lors d'une chasse à la gazelle (autorisée réglementairement lors du week-end) près de leur 4x4, moteur grillé.

A l'autre extrémité, au sud, la piste terrestre et ... l'escale d'Air France ! Une bande de sable dur, damé, deux rangées de fûts de 2001, à demi enterrés, pleins de sable. En cas d'arrivée de nuit, on arrose le sable de pétrole, on allume les "pots à feu" et voici le balisage réalisé.

C'est spartiate, pelé, grandiose dans ce cadre et cela marche. Le DC4 quotidien d'Air France est l'attraction du jour.

Sur le plateau, le village maure et le magasin (il n'y en a qu'un seul), du libano-syrien Chauvel, qui vend de tout, du dentifrice au champagne de grande marque, et bien d'autres choses encore, peut-être moins officielles ...

Dans la baie, face à l'escale, quelques vieilles épaves, plus ou moins englouties, qu'évitent soigneusement les quelques langoustiers à viviers camaretois, dont les équipages apportent un petit air de France, dans ce coin perdu de désert.

Une nuit, à l'escale, puis la routine habituelle des pleins et de la mise en condition. Fort clapot dû à l'alizé, mer opaque et toujours cette lumière blonde du sable qui imprègne tout. Les conditions ne sont pas idéales. Alignement face à la côte, à 3000m environ, mise de gaz, montée en vitesse. Soudain, un choc violent et le ballonnet droit, mât et câbles avant cassés, frappe sur l'eau, monte à l'horizontale (en endommageant l'aileron entoilé) autour du mât arrière qui n'est pas rompu.

Nous poursuivons le décollage et le ballonnet continue de monter et descendre, frappe l'eau, tape sur l'aileron. 400m du trait de côte, décollage. Aussitôt le mât casse et le ballonnet tombe. Soulagement. "pilote de veille sabord : ballonnet droit parti". Le Pacha imperperturbable "bien" Stabilisés en croisière, cap sur Dakar (environ 3H de vol), briefing pour l'équipage par le Commandant. "voilà, je tâcherai de me poser au mieux à Bel Air, sitôt les moteurs réduits, tout l'équipage non de quart sortira par l'astrodôme, et ira se placer à l'extrémité du plan gauche. Prévoir manœuvre de hissage immédiat, évidemment ... et, ne sautez pas trop tôt".

Dakar en vue, l'aileron se désentoile toujours par petits morceaux "Vigie Bel Air de Louis, confirmez vedettes de sécurité. Je prendrai directement la bouée axiale (bouée ancrée dans l'axe du slip, permettant de préparer la manœuvre de hissage) pour hissage immédiat.

Amerrissage impeccable, sortie de l'équipage sur le plan droit, prise de bouée axiale, pose ultra rapide du chariot de queue et des trains, hissage sous l'œil goguenard des copains (pas trop quand même, le Pacha est là!) Notre "blessé" est là, tranquille, à peine endommagé, demain il sera tout neuf, la routine n'est-ce pas ?

Quelqu'un chantonne à mi-voix, il y a une chanson comme cela " ... encore une boîteuse qui revient du marché". Je ne vous dirai pas qui, vous ne me croiriez pas.

NETTOYAGE DES MOTEURS, RANGEMENT

Fin mars, le printemps nous stimulant, l'association s'est attaquée à une opération de nettoyage des moteurs exposés dans le hall.

Après avoir sorti toutes les pièces devant l'abri Explorer nous avons enchaîné une séance de lessivage à l'aide d'un nettoyeur haute pression à eau chaude fourni par la municipalité. Cette intervention n'est que le début d'un processus de rafraîchissement de ces pièces de collection. Il convient maintenant de parfaire le dégraissage, de remettre certaines parties en peinture.

Pour ce qui est du moteur de tracker, il convient également de modifier le support, le repeindre et l'équiper de roulettes. **Appel aux volontaires!!!**

A la demande de la direction du Musée, l'association s'est impliquée dans une opération de rangement de l'abri Explorer où l'espace a été optimisé et ainsi nous avons pu mettre sous abri toutes les pièces auparavant stockées sous bâche.



UNE NOUVELLE MAQUETTE BIENTÔT EXPOSEE



Fin 2016, la direction du Musée a été contactée par M. Hoeppe qui se faisait l'intermédiaire des familles de deux passionnés d'aéromodélisme décidées à faire don au Musée d'un modèle réduit volant de Catalina. Les deux constructeurs Monsieur Paquette malheureusement décédé et Monsieur Bariteau atteint par la maladie sont à l'origine de la construction de cette superbe et imposante machine aux dimensions impressionnantes: longueur 3,15 mètres, envergure 5,10 mètres, hauteur 0,80 mètres train rentré! Animée par deux moteurs de 50 cm³.

Le 23 mars une mission a été montée pour aller chercher cette maquette dans la région parisienne à Bry sur Marne. Notre ami J. Meyer nous a sympathiquement prêté son fourgon pour cette opération. Un aller retour dans la journée a permis de ramener cette superbe réalisation.

Tout naturellement la préparation de la maquette avant exposition (reprise de peinture...) a été confiée à Richard Basque. En outre nous avons remplacé les hélices d'origine (bipales en bois) bien adaptées pour des vols radiocommandés par des hélices tripales bien plus esthétiques et fidèles pour une présentation statique. Cette maquette si imposante sera, compte tenu de ses dimensions hors norme, exposée dans le hall.

NUMERISATION DES ARCHIVES DU MUSEE

Depuis la dernière A.G je ne suis plus seul pour numériser les archives du musée. Hans Jürgen MAI, de nouveau membre de l'Association, partage ce travail depuis le mois de janvier.

Nous venons de terminer les archives du Lieutenant de Vaisseau Paris ce qui représente environ 1800 documents.

Nous avons entrepris la numérisation des photos des archives documentaires collectées depuis l'ouverture du musée.

Après les généralités, les projets, les prototypes, actuellement nous scannons les photographies d'hydravions tels que : Amiot, Bernard, Besson, Blanchard, Blériot, Breguet, CAMS 32, 36, 37, 38, 51, 54, Caudron, l'ensemble représentant quelques 1200 photos.

Nous travaillons sur les photos de l'hydro-aéroplane "DONNET-LEVEQUE", et sur sa restauration faite en 1987.

Appareil construit en bois et en toile, doté d'un moteur « GNOME » de 50 CV (pistons fixes et cylindres tournants). Il pouvait atteindre une vitesse de 120 km/h. Il disputa la course St Malo - Dinard - Jersey en 1912.

Je profite de ces quelques lignes pour remercier Hans de son aide et de son implication

Lionel



Dernier Envoyé:

Le mois dernier, notre ami Tony FEDRIGO a eu la douleur de perdre sa femme Monique. Nous présentons nos condoléances les plus sincères à notre ami Tony ainsi qu'à sa famille.

SITE INTERNET

Petit rappel! Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse en est:

<http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:

<https://www.facebook.com/>

[AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION](https://www.facebook.com/AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION)

DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

- Photos numériques SA16 Grumann Albatross (M. X. Meal)
- Photo base Latécoère après effondrement hangar en 1956 (M. J. Robert)
- Photos Hydravion Laté 521 L. V. Paris (M. Besson)
- Cartes Postales anciennes Mermoz Base d'Istres (M. Robillot).

Merci aux généreux donateurs! Tous les documents sont consultables au Musée.



ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

Un nombre important de membres n'ont pas encore réglé leur cotisation 2017.

Merci de vérifier vos comptes, nous comptons sur vous, votre soutien financier est indispensable à la pérennité de l'association.

Merci

FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2017

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

Formulaire à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE