



Bulletin

Mai-Juin 2021

« Dieu régit nos destinées ; il faut savoir se résigner sans courber la tête et continuer plus avant vers l'avenir. »

Jean Mermoz



Jean Mermoz (1901-1936)

©DR

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT	3
ANTOINE PAILLARD - JUIN 1931.....	3
CARNET	4
Renaud Chauvot de Beauchêne - 28 mars 2021.....	4
ACTIVITES.....	4
« Sur les pas de l'enfant Mermoz » - Mainbressy- 12 juin.....	4
METZ-FRESCATY - 11 ^E REGIMENT AVIATION - 1921	5
Metz-Frescaty.....	5
Commandement 11 ^e RAB - 7 ^e escadrille - 1921.....	6
« Lapin trimardeur » du GB4 à la 31 ^e EARTS	6
Mermoz et la Lorraine.....	7
Mémoire de Mermoz - Metz	7
TOUR DE FRANCE DES AVIONS DE TOURISME : 25 AVRIL-10 MAI 1931	8
Tour de France des avions de tourisme.....	8
Jean Mermoz et le Tour de France des Avions de Tourisme.....	9
JEAN MERMOZ VICE-PRESIDENT AORAA (1936).....	10
Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA)	10
« ... Ne mettez pas mon nom à côté de celui de Bossoutrot ... »	11
PROSPERO PALAZZO - PIONNIER D'AEROPOSTA ARGENTINA	12
« COPA JEAN MERMOZ » - TIGRE - 24 OCTOBRE 2021	12
LIONEL LABEYRIE (1949-2019) - PEINTRE DE L'AIR ET DE L'ESPACE	13
AMERIQUE DU SUD - LAGUNA DEL DIAMANTE	13
ACTIVITES AERONAUTIQUES.....	14
Meetings aériens 2021.....	14
« RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - SEPTEMBRE-OCTOBRE 2021.....	14
EXPOSITION.....	14
« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes » - Toulouse - Lyon	14
A LIRE.....	15
« La C.F.R.N.A - C.I.D.N.A » - Maryla Boutineau - Edition Heimdal.....	15
« L'AEROPOSTALE - Le courrier doit Passer » - Editions MILAN.....	15
« Histoire d'avions - Avions de transports commerciaux civils et militaires » - Eds Idées Plus.....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ.....	16
BULLETIN DE COTISATION 2021	16



Chers Amis,

Notre Projet de retrouver, reconnaître et déposer au Plan Départemental de la Randonnée du Conseil Départemental des Ardennes, pour que cela serve à d'autres, les chemins suivis en 1913 et 14 - dixit J Kessel, et la tradition familiale - par l'enfant Jean Mermoz et sa mère Mangaby, pour relier Mainbressy à Bonne Fontaine, aux dates reportées quatre fois en raisons des dispositions politico-administratives de notre temps, a été l'occasion d'une magnifique découverte de la conservation de la mémoire - de l'intérêt et des participations spontanées des : Propriétaire de l'Abbaye, Maires des localités sises sur l'itinéraire, de l'Office National des Forêts (Forêt d'Estremont), du Département des Ardennes et ses Agences de Tourisme, de la Correspondante du journal « l'Ardennais », de Mr Bernard Gréhant, Maire d'Aubenton et son Équipe du beau Musée Jean Mermoz; de Mr Serge Labie, Maire de Rocquigny, de M Michel Triquet secrétaire Général de l'association « Racines de Mermoz », et de Mr Alain Léger, ancien préfet en Val d'Oise et Président de l'association « Ardennes à Paris » ... Belle démonstration de la chaleur du nom, de son évocation et de ce qu'il représente encore.

La préparation, sur le même modèle, en fin juillet/début août, d'une marche commémorant le dernier geste chevaleresque de Jean Mermoz descendant, sur ses épaules, le corps de son ami Pilote Gaston Genin, tué avec son équipage, lors de l'accident, le 2 août 1936, du Wibault en Montagne Noire, a pris du retard, et la date est reculée pour Septembre/Octobre ou été 2022. Merci à ceux qui souhaitent nous aider et participer de se faire connaître. Nous préparerons ensemble ce projet qui sera un beau moment d'échanges, rencontres et travail de mémoire.

Au plaisir de garder le contact.

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

Appel cotisation 2021
(conditions en fin de bulletin)

ANTOINE PAILLARD - JUIN 1931



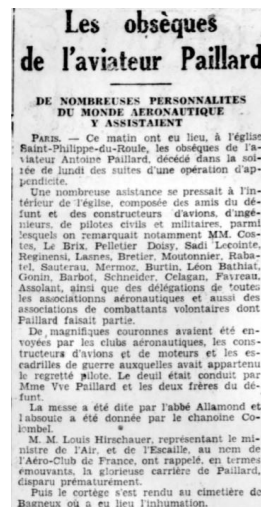
Antoine Paillard
(1897-1931)

Le 15 juin 1931, Antoine Paillard, chef pilote de la société des Avions Bernard, qui a battu le record du monde de distance en circuit fermé avec Jean Mermoz en mars (cf. bulletin mars-avril), succombe aux complications d'une opération de l'appendicite.

Né le 23 août 1897 à Sainte-Gemmes-d'Andigné (Maine et Loire). Engagé volontaire pour la durée de la guerre à 17 ans le 26 avril 1915, dans l'aviation, il obtient le brevet de pilote militaire n°2246 le 4 janvier 1916 à Pau sur Blériot. Affecté aviation de bombardement, escadrille 111, le 6 juillet 1917 après avoir bombardé l'usine Krupp à Essen, il atterrit en Hollande. Après 4 mois de captivité, s'évade. En mars 1918, rejoint l'escadrille 132 et nommé sous-lieutenant (TT) le 31 mai 1918. En Orient, avant sa mise en congé le 30 septembre 1919. Chevalier de La légion d'honneur, Médaille militaire, Croix de Guerre, 6 citations.

Pilote de la société des Avions Bernard, le 16 février 1929, avec Joseph Le Brix, et le mécanicien Camille Jousse, avec le Bernard GR 197 F-AIYI, il décolle d'Orly en direction de l'Indochine, pour un premier vol postal, mais le 26 février l'avion se pose dans une rizière et est détruit près de Rangoon, après avoir parcouru plus de 11000 km.

Les obsèques sont célébrées en l'Eglise Saint-Philippe-du-Roule le 18 juin en présence de nombreux aviateurs dont Jean Mermoz avant l'inhumation au cimetière de Bagneux.



CARNET

Renaud Chauvot de Beauchêne - 28 mars 2021



Renaud Chauvot de Beauchêne s'est éteint le 28 mars dernier à l'âge de 91 ans.

Journaliste aéronautique, il débute sa carrière au journal « Les Ailes », cofondateur de la revue « Air & Cosmos ».

Conseiller municipal de la ville de Neuilly-sur-Seine pendant 24 ans, il était membre actif de nombreuses associations. Président de la section de Neuilly de l'American Legion, pendant 47 ans, il était membre du comité de Mémoire de Mermoz.

Chevalier Légion d'Honneur (2000), Commandeur de l'Ordre National du Mérite (2009)

ACTIVITES

« Sur les pas de l'enfant Mermoz » - Mainbressy- 12 juin



« Reconstitution » des marches que faisaient l'enfant Jean Mermoz et sa mère Mangaby avant 1914 pour relier, aller et retour, Mainbressy, où il était en pension chez ses grands-parents Jean-Baptiste Gillet, à l'ancienne et majestueuse Abbaye de Bonne Fontaine à Blanchefosse, avec ambition de les déposer au Plan Départemental de la Randonnée pour inscription et mise à disposition des randonneurs.

Le samedi 12 juin, 12 membres de l'association « Mémoire de Mermoz » étaient au départ à Mainbressy pour une marche d'une dizaine de kilomètres, par un temps adéquat. A la sortie du Moulin de Bay, les randonneurs ont été accueillis par Mr Bernard Gréhant, Maire d'Aubenton et son épouse, et ensemble ont poursuivi jusqu'aux Grilles de l'Abbaye, après une agréable traversée de la riche et sauvage forêt d'Estremont.



Ils ont ensuite rejoint le restaurant « La table de Maya à Aubenton ». Mr Bernard Gréhant a tenu à participer au déjeuner, avant de rejoindre l'équipe du Musée Mermoz en attente d'une visite privée du préfet de l'Aisne à 15 h 30.

Les randonneurs ont rejoint Rocquigny, accueillis par Mr Serge Labie, Maire de Rocquigny, Mr Michel Triquet Secrétaire Général de l'Association « Racines de Mermoz » et Mr Alain Léger ancien Préfet en Val d'Oise et ancien Président de l'Ardenne à Paris, pour une présentation et une visite de la Maison Mermoz rachetée par la Municipalité ; Maison/Château fort saine et sur laquelle Monsieur le Maire et Secrétaire Général fondent de beaux espoirs d'aménagements futurs.

La Journée s'est terminée par un pot amical dans les jardins du château.

Mr Gamas rencontré au Moulin de Bay se souvient avec émotion de son grand père lui contant ses liens et amitiés de jadis avec Jean Mermoz. .



Forêt d'Estremont©DR

Monsieur Gamas©DR



Mr x, x, Mme et Mr Gréhant Gréhant©DR.



Rocquigny - Accueil par Mr Serge Labie, Michel Triquet et Alain Léger©DR

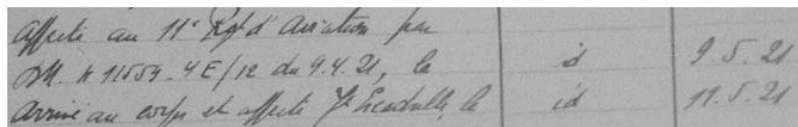
METZ-FRESCATY - 11^E REGIMENT AVIATION - 1921

Article Alain Bergeaud

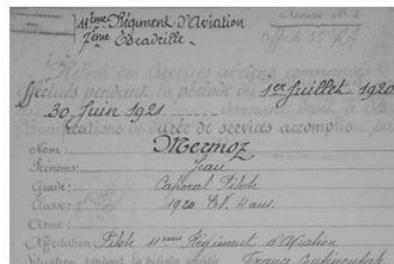
Après avoir obtenu son brevet de pilote militaire (Cf. bulletin janvier-février 2021), le caporal Jean Mermoz est affecté au 11^e régiment d'aviation par décision du 9 avril 1921. Il rejoint son unité le 11 mai et est affecté à la 7^e escadrille, commandée par le lieutenant Jules Lebeau. L'escadrille est l'héritière de l'escadrille 129 créée en avril 1917. Elle a pour insigne le « Lapin trimardeur ».



CP (Collection Alain Bergeaud)

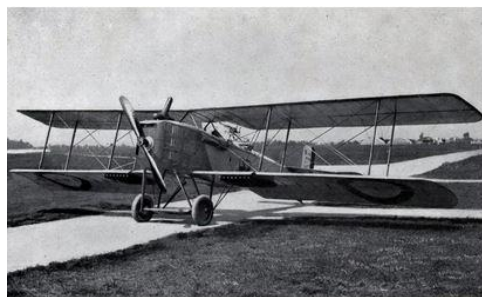


Caporal Jean Mermoz - 11^e Régiment d'aviation - 7^e escadrille©SHD



© SHD-Air - 129

« Lapin trimardeur »



Breguet 14 B2
Bombes de 40 kg sous les ailes



Jean Mermoz - 11^e Régiment d'aviation©icare



Br 219
« Lapin trimardeur »

A Metz Jean Mermoz effectue ses premiers vols sur avion de guerre, Breguet 14 B2. Compte tenu de sa demande, acceptée, de partir en opérations extérieures, il n'a pas fait le stage de formation de pilote de bombardement qui se faisait à Avord. Le Breguet 14 B2 est équipé d'un système d'armes, viseur et lance bombes Michelin, qui permet le lancer des bombes placées sous les ailes : 10 bombes de 40 kg sous chaque aile, dont l'efficacité étaient faibles, que les pilotes avaient surnommées « les petites crottes ».

Metz-Frescaty

En 1909, les Allemands construisent un hangar pour dirigeable, Zeppelin, sur le terrain de Metz, qui s'ouvre rapidement à l'aviation. Pendant la Grande Guerre ils installent sur le terrain des escadrilles de chasse et il est régulièrement bombardés par les escadrilles françaises et l'artillerie car il est proche de la ligne de front.



Breguet 14 B2 - Terrain d'aviation Metz-Frescaty©DR

Après l'Armistice, la France prend possession du terrain, en mars 1919 l'armée occupe le terrain avec des escadrilles de chasse qui sont pour la plupart rapidement dissoutes.

Fin 1929, des escadrilles de bombardement rejoignent le terrain, et le 1^{er} août 1920 par suite de la réorganisation de l'aviation est créé le 11^e régiment d'aviation de bombardement (RAB) de jour composé de 8 escadrilles : la 5, héritière de la Br 29¹, la 6 de la Br 123, la 7 de la Br 129, la 8 de la R XI 240, la 9 de la Br 127, la 10, la 11 de la Br 108, 12 de la R XI 239².

Le 11^e régiment d'aviation est sous les ordres du chef d'escadron (commandant) Joseph Vuillemin.

¹ Créée en mai 1915 à Luxeuil, sous les ordres du capitaine Maurice Happe, avec pour adjoint l'adjudant Vicente Almandos Almonacid. L'escadrille 123 est créée en 1916 par dédoublement de la 29, Paul Vachet y commença sa carrière de pilote.

² Les escadrilles Br sont dotées de Breguet XIV B2, avions de bombardement, les R XI de Caudron R XI, avions de chasse, chargés d'assurer la protection pendant les missions de bombardement.

Commandement 11^e RAB - 7^e escadrille - 1921

Jules Lebeau est né à Duclair, Seine Maritime, le 4 novembre 1890. Appelé sous les drapeaux le 10 octobre 1910, au 22^e régiment d'artillerie à pied, réengagé en 1913, comme sous-lieutenant au 205^e régiment d'infanterie il est grièvement blessé au combat de Tahure, en Champagne, en septembre 1915. Il évite l'amputation mais boîtera le reste de sa vie. Malgré une invalidité à 80 % il demande son affectation dans l'aviation. Il est breveté pilote militaire n° 4892, le 11 novembre 1916 et rejoint l'escadrille 44 le 16 février 1917 où il s'illustre dans de nombreuses opérations aériennes.

Il prend le commandement de la Br 129 le 22 novembre 1919, au moment où elle s'installe sur le terrain de Metz Frescaty, où il effectuera la plus grande partie de sa carrière militaire. Chevalier de la Légion d'honneur le 16 juin 1920, capitaine en 1924, promu commandant en 1935, Officier de la Légion d'honneur en 1936, lieutenant-colonel en 1939, il prend sa retraite en 1946. Il décède le 18 septembre 1962 à Fribourg-en-Brigau, en Allemagne.



Lieutenant Jules Lebeau
(1880-1962)



Commandant Joseph Villemin
(1883-1963)

Né à Bordeaux le 14 mars 1883, **Joseph Villemin** est appelé le 19 novembre 1904 au 14^e bataillon d'artillerie à pied à La Rochelle. Sous-officier il entre à l'Ecole Militaire de l'artillerie et du génie de Versailles, en sort sous-lieutenant en 1910. Candidat à l'aviation, il est breveté pilote à l'école militaire du Crotoy, le 28 novembre 1913, n° 402. Pendant la Grande Guerre, il commande l'escadrille C39, puis la C11 (« Les cocottes »). Promu capitaine en 1915, commandant en février 1918, Officier de la Légion d'honneur, il prend le commandant du 11^e régiment d'aviation, en 1920. Avec sept victoires homologuées il fait partie des « As » de la Grande Guerre.

Il participe à la promotion de l'aviation, par nombreuses études de liaisons aériennes. En août 1919, il effectue, avec le lieutenant Jean Dagnaux³, son observateur à l'escadrille C11, un Paris - Le Caire via Constantinople aux commandes d'un Breguet XIV. Le lieutenant, victime d'un accident à l'atterrissage, s'est arrêté à Beyrouth.

Parti d'Alger le 3 février 1920, avec le lieutenant André Chalus, aux commandes d'un Breguet 16 (version améliorée du Breguet 14), il atteint Dakar le 31 mars, réalisant la première traversée aérienne du Sahara. Le Breguet 16 du lieutenant Jean Dagnaux pris dans une tempête de sable est arrêté avant Tamanrasset. Le Breguet 14, de l'adjudant Alexandre Bernard, avec pour passager le général François Laperrine qui a rejoint à Biskra, parti de Tamanrasset le 18, à court d'essence, se pose dans le désert est porté disparu. Le général blessé, décède le 5 mars, l'adjudant et le mécanicien Marcel Vaslin sont retrouvés par des Méharistes le 14.

Le 18 janvier 1925, les 2 Blériot 115, 4 moteurs Hispano 180 cv, baptisés « Roland Garros » et « Jean Casale », de la mission Louis de Goÿs, liaison France-Tchad décollent de Buc. A Zinder le « Jean Casale », commandant Joseph Vuillemin, lieutenant Jean Dagnaux, sergents, Charles Knetch, mécanicien, Gaston Vandelle, radio, s'écrase au décollage : Vandelle est tué, Vuillemin et Knetch grièvement blessés, Dagnaux a perdu sa jambe de bois.

En septembre 1925, il est promu lieutenant-colonel, chef de l'aviation militaire en Algérie. Colonel en 1928, commandant de l'aviation militaire au Maroc en 1932, il est promu général de brigade en février 1933.



Sergent Charles Knetch, commandant Joseph Vuillemin,
lieutenant Jean Dagnaux, sergent Gaston Vandelle©DR

Avec pour adjoint le capitaine Jean Dagnaux, il conduit la « Croisière Noire », à travers l'AOF, l'AOF et l'AFN : Rabat - Adrar - Gao - Bamako - Dakar - Kayes - Ouagadougou - Fort Lamy - Bangui - Zinder - Niamey - Bidon V - El Goléa, Tunis - Alger - Meknès. Des 30 Potez TOE, partis le 8 novembre 1933 d'Istres, 28 se posent à Istres le 24 décembre, avant de rejoindre Le Bourget le 15 janvier 1934.

Général de Division, Général d'Armée et Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air le 22 février 1938, il conduit l'aviation française pendant la campagne de France. Accusé de la défaite, emprisonné, il demande sa disponibilité en octobre 1940 et se retire à Alger. Grand-Croix de la Légion d'honneur, il décède le 23 juillet 1963 à Lyon.

« Lapin trimardeur » du GB4 à la 31^e EARTS

L'escadrille de bombardement SOP 129, dotée de Sopwith, est créée le 2 juin 1917 sur la base de Luxeuil, placée sous le commandement du lieutenant Albert Mézergues qui choisit comme insigne de l'escadrille un lapin trimardeur portant un balluchon, placé dans un cercle rouge, rapidement enlevé car il servait de cible pour les avions allemands, inspiré du dessin du dessinateur d'animaux pour enfants Benjamin Rabier⁴ « Jeannot-Lapin ».

³ La base aérienne 128, de Metz-Frescaty dissoute le 21 juin 2012, avait été baptisée « Lieutenant-colonel Jean Dagnaux »

⁴ Benjamin Rabier (1834-1939) est l'auteur du dessin de la « Vache qui rit » en 1921.



Fanion Br 219



31^e EARTS

Le lapin est placé au centre d'un fanion bleu à bandes rayonnantes jaunes

Rattachée au GB4, transformée sur Breguet 14, elle devient Br 129 du GB9, le 26 février 1918, puis escadrille 210 du 1^{er} Régiment de Bombardement, le 1^{er} janvier 1920, et 7^e escadrille du 1^{er} Régiment d'Aviation de Bombardement (RAB) le 1^{er} août 1920, à laquelle est affecté le caporal Jean Mermoz en mai 1921.

Le 1^{er} juillet 1935, dotée de Bloch 200, elle devient la 4^e escadrille du GB 2 de l'escadron de Bombardement 101 créée à Toulouse Francazal, qui devient EB 23 en juillet 1936. Engagée dans la campagne de France en juin 1940, elle rejoint l'Afrique du Nord, en 1942, participe à la campagne de Tunisie.



EARTS Istres ©DR

En mai 1944, 2^{ème} escadrille du squadron « Guyenne » en formation en Angleterre, puis du GB 21 « Guyenne » à Bordeaux-Mérignac, de novembre 1945 à sa dissolution en juillet 1949, dotée de Halifax.

1^{ère} escadrille du GB 91 « Guyenne » de décembre 1956, à juin 1963, à Oran-La Sénia, dotée de A26 Invader.

2^{ème} escadrille de l'Escadron de Bombardement, EB 1/93 « Guyenne » constitué en février 1965, puis EB 1/94 « Guyenne », de juillet 1976 à sa dissolution en juillet 1986, à Avord, équipée de Mirage IV.

3^{ème} escadrille du Groupe de Ravitaillement en vol GRV 2/91 « Bretagne », juin 2012, dotée de C 135 FR, puis KC 135 R, Escadre de Ravitaillement en Vol et Transport Stratégique, ERVTS 1/31 « Bretagne », à compter d'octobre 2019, dotée d'A330 « Phoenix » à Istres, composante de la 31^e Escadre Aérienne de Ravitaillement et de Transports Stratégiques (EARTS), des Forces Aériennes Stratégiques (FAS).

Mermoz et la Lorraine

A Metz Jean Mermoz retrouve ses racines familiales du côté de sa mère maternelles en Lorraine. Son grand-père Jean-Baptiste Gillet, est né en 1849 à Ecurey⁵, fils de Christophe Gillet (1809-1888) et de Marie Louise Charpentier (1809-1886), qui eurent 7 enfants, dont il est le cadet.

Son frère, Jules Gillet, né en 1844 à Ecurey, épouse à Ecurey en 1868, Anne Rosalie Willaume, née en 1846 à Ecurey. Les mariés s'installent dans les Ardennes, à Sery, où il exerce comme Jean-Baptiste la profession de bottier, puis marchand de bois. Ils ont un fils, Jules, né en 1871 à Mainbressy, cousin germain de Madeleine et Georgette Gabrielle les filles de Jean Baptiste. Commis greffier au tribunal de Rethel, marié en 1897 à Marie François, il aura un fils Paul René Gillet (1901-1995).



Ecurey-en-Verdunois

Jean-Baptiste installé à Paris se marie en 1878 avec Stéphanie Laurent qui meurt le 21 janvier 1884, à 28 ans. Veuf, avec 2 filles, Madeleine, 5 ans, et Georgette Gabrielle, 4 ans, quitter la capitale, et épouse en septembre 1884 Marie Philomène Cotte, née le 7 mars 1863 à Mainbressy, fille d'un cultivateur de Mainbressy. On peut penser que c'est Jules qui a arrangé son mariage

Christophe Gillet et sa femme habitaient une maison près de l'église. Jean Mermoz venait avec sa mère au moment de la fête patronale après l'Assomption se recueillir sur la tombe familiale.

Mémoire de Mermoz - Metz

Il existait il n'y a pas très longtemps une fresque de Jean Mermoz dans une des hangareries de la base aérienne. Auteur anonyme, pendant quelques jours d'arrêt ? Sur l'un des murs du Collège Jean Mermoz de Marly, quartier de Metz, qui donne sur la rue du 11^e Régiment d'aviation il existe une belle fresque représentant l'aviateur.



Base aérienne Metz-Frescaty - Jean Mermoz©DR



Collège Jean Mermoz
Rue du 11^e Régiment d'Aviation - Marly©DR

⁵ La commune prit le nom de Ecurey-en-Verdunois à compter du 20 juin 1938.

TOUR DE FRANCE DES AVIONS DE TOURISME : 25 AVRIL-10 MAI 1931

Article Alain Bergeaud⁶

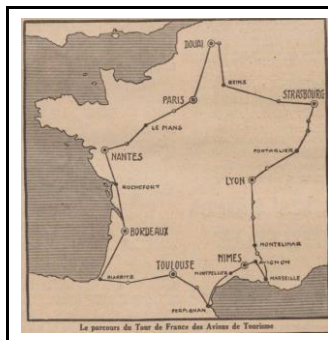
Jean Mermoz et Vova Martinoff s'inscrivent au Tour de France des Avions de Tourisme avec leur Potez 36, moteur Renault de 95 cv, F-ALAM, organisé par « Le Journal » et l'« Union des Pilotes Civils de France » (UPCF), sous le patronage de l'Aéroclub de France dont l'objectif est la promotion du tourisme aérien. En même temps, sur le même parcours, se déroule le tour de France en automobiles et motocyclettes.

Ce n'est pas une épreuve sportive. Il n'implique aucune performance. Seule contrainte, ne pas mettre plus de 5 heures pour couvrir une étape. Les participants doivent être français, les avions immatriculés en France et la puissance des moteurs ne doit pas dépasser 65 cv par passager, ce qui nécessite généralement d'avoir un ou plusieurs passagers.



Potez 36 F-ALAM - Marignane octobre 1930.
Victor Etienne, Jean Mermoz, Vova Martinoff.

Tour de France des avions de tourisme



Samedi 25 avril :	Paris (Orly)-Le Mans-Nantes.
Dimanche 26 :	Exposition Nantes
Lundi 27 avril :	Nantes-Rochefort-Bordeaux
Mardi 28 avril :	Exposition Bordeaux
Mercredi 29 avril :	Bordeaux-Biarritz-Toulouse
Jeudi 30 avril :	Exposition Toulouse
Vendredi 1 ^{er} mai :	Toulouse-Perpignan-Montpellier- Nîmes
Samedi 2 mai :	Exposition Nîmes
Dimanche 3 mai :	Nîmes-Avignon-Marseille (Marignane)
Lundi 4 mai :	Marseille (Marignane)-Montélimar-Lyon
Mardi 5 mai :	Exposition Lyon
Mercredi 6 mai :	Lyon-Pontarlier-Strasbourg
Jeudi 7 mai :	Exposition Strasbourg
Vendredi 8 mai :	Strasbourg-Reims-Douai
Samedi 9 mai :	Exposition Douai
Dimanche 10 mai :	Douai-Paris (Orly)

Le Tour de France aérien, 3000 km, comprend 9 étapes, avec des escales obligatoires et facultatives. Chaque étape est suivie d'une journée d'exposition des appareils participants.

Le samedi 25 avril, 43 appareils décollent de l'aérodrome d'Orly, en présence du sous-secrétaire d'Etat à l'Air Etienne Riché, et 1 de Buc, Potez 36 Renault 95cv, F-ALAF de Saint-Cierge, dans des conditions météo difficiles.

Les 44 appareils, comprennent 9 Farman, 10 Caudron dont 8 Caudron 230, 14 Potez dont 13 Potez 36, 5 Moth-Morane, 1 Morane Saulnier DH Gipsy 80 cv, 1 amphibie Schreck Hispano 180 cv, 1 Mauboussin Salmson 40 cv, 1 Guerschais T12 Renault 95 cv. Les pilotes « amateurs » sont les plus nombreux, mais les constructeurs ont engagé des appareils avec des pilotes maisons : Marcel Lalouette, Jean Reginensi 2 grandes aviatrices sont présentes, Maryse Bastié, Caudron 230 Salmson 95 cv, et Maryse Hilsz, Moth-Morane Gipsy 95 cv.

Après 2 abandons, sur ennuis mécaniques, dès la première étape, Orly-Nantes, Guilbert, Caudron 230 Salmson 95 cv, et le capitaine Julien Guertiau, Henriot-Lorraine 10 Lorraine 110 cv, les 42 avions rallieront l'aérodrome d'Orly le 10 mai. Au Mans, sur le terrain inondé, le Potez 36 de Vova Martinoff, passager Binoch, entre en collision sans gravité avec le Caudron 193 de Jean Arcaute.

Dans l'étape Bordeaux - Toulouse Maryse Bastié, et sa passagère Gilda Bangkor, atterrissent dans un champ pour demander leur chemin. A Toulouse Francazal les participants rencontrent les pilotes de l'Aéropostale André Dubourdieu et Jean Couret, de retour à Toulouse après la fermeture de la liaison Arica- La Paz. Le soir, un banquet est offert par l'« Amicale des Anciens Aviateurs », dont Jean Mermoz est membre, présidée par François du Maroussin.



Maryse Bastié - Gilda Bangkor
Caudron 230 Salmson 95cv©mae



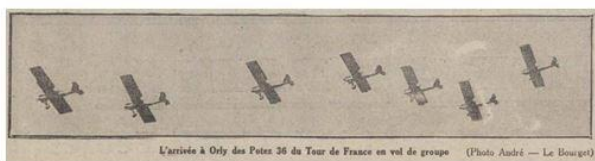
30 avril : Toulouse-Francazal
Farman 190, Marcel Avignon - Farman 190 F-AJFC, Georges Maurens,
Farman 230 F-ALDA de Jean Reginensi



10 mai : arrivée Paris-Orly
Farman 190, FALDB, André Herbelin,
Farman 190 F-ALDO, de Marcel Lalouette

⁶ « L'Aviation française à la conquête des Amériques » - Alain Bergeaud

A Douai les concurrents atterrissent sur le terrain de La Brayelle où ils sont accueillis par Jacques Breguet. Le lendemain grand banquet à l'Hôtel de ville en présence du Secrétaire d'Etat à l'Air Etienne Riché. Le dimanche dernière étape, Douai-Paris, épreuve de vitesse. Les mauvaises conditions météorologiques retardent le départ.



L'arrivée à Orly des Potez 36 du Tour de France en vol de groupe (Photo André - Le Bouquet)

Arrivée en formation des 13 Potez 36

Rang	Nom	Avion et moteur	Motricité (CV)	Ch. par heure (litres)	Nombre de jours	Heure de départ	Avion et moteur	Motricité (CV)	Ch. par heure (litres)	Nombre de jours
1	Massot	Guerchais - Renault 95 CV	104,000	11,8	22	10h 00	Merano-Ducati - Renault 100 CV	104,000	11,8	22
2	André	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
3	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
4	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
5	André	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
6	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
7	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
8	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
9	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
10	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
11	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
12	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
13	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
14	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
15	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
16	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
17	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
18	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
19	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22
20	Lalouette	Farman 200 - Renault 95 CV	137,000	12,8	22	10h 00	Canard 200 - Renault 95 CV	134,000	12,5	22

Résultats du Tour de France



Henry Massot - Guerchais Henriot T12 F-AIYL

L'épreuve de vitesse Douai-Orly est gagné par Marcel Lalouette⁷

Le vainqueur est Henry Massot, aux commandes du Guerchais T12 F-AIYL, avion construit à un seul exemplaire doté d'un moteur Renault de 95 cv.

Les 13 Potez engagés arrivent à Orly en formation. Vera Martinoff, avec le Potez 36 termine 30^{ème} sur les 38 avions classé.

A Orly présence du ministre de l'Air Jean-Louis Dumesnil et du sous-secrétaire d'Etat à l'Air Etienne Riché. Avec l'arrivée tardive des participants les manifestations prévues sont perturbées. Les épreuves de décollage/atterrissage des participants sont reportées au lendemain à Buc.

La présence du Bernard du record du monde avec Antoine Paillard est annulée, mais les spectateurs ont l'occasion de voir arriver le Blériot 110 de Lucien Bossoutrot et Jules Rossi qui viennent se ravitailler en essence.

Jean Mermoz et le Tour de France des Avions de Tourisme.

Après l'abandon des Laté 28 à flotteurs, l'Aéropostale attend la livraison de l'hydravion bimoteur à coque Laté 28, qui a terminé ses essais de qualification au Centre d'essais de la Marine à Saint Raphaël fin janvier⁸.

Jean Mermoz à Marignane alors en Algérie est rappelé d'urgence en France, mais le certificat de qualification de l'appareil n'étant pas arrivé peut rejoindre Oran-La Sénia et battre le record du monde de distance en circuit fermé avec Antoine Paillard. (cf.. bulletin mars-avril 2021)



UN AMÉRISSEGE DE L'HYDRAVION DE MERMOZ
Nous avons déjà donné la photographie de l'hydravion Laté 38-bimoteur Hispano 650, mais cet appareil était immobilisé au sol. Nous voyons ici le « Laté » se poser sur l'eau après un vol.
C'est avec cette machine que Jean Mermoz, avec Dabry et Gimié, fut Adam et Gimié, fera deux traversées postales de l'Atlantique-Sud.

Laté 38

Revenu à Marignane, il attend d'effectuer, avec Léopold Gimié et Jean Dabry, une prochaine traversée de l'Atlantique avec le Laté 38, dès qu'il aura pris en main l'appareil et une lune favorable.

Le tour, passant dans la région, le dimanche 3 mai il participe avec Vova Martinoff, et leur Potez 36 à l'étape Nîmes - Marignane (90 km). La mise à disposition du Laté 38 étant reportée de 1 à 2 mois, il rejoint le Tour à Douai, le samedi suivant.

La mise en liquidation de l'Aéropostale le 31 mars, et avec la démission de Pierre Georges Latécoère du Conseil d'administration, la Société Industrielle des Avions Latécoère (SIDAL) refuse de livrer l'appareil à l'Aéropostale⁹. Il ne fera jamais la traversée de l'Atlantique, et est détruit le 16 mars 1933 à Saint-Laurent-de-la-Salanque (cf. bulletin mars-avril 2021).

⁷ Marcel Lalouette, pilote chez Farman, né le 16 décembre 1897 à Pontcey (Haute-Saône), se tue le 30 mai 1931 à Punta-Grassa, près de Barcelone, alors qu'il tente d'établir le record du monde de distance en ligne droite, pour hydravions légers, avec Jean de Permangle, jeune pilote de 19 ans propriétaire de l'appareil. Il avait effectué de nombreux raids en Afrique et en Asie et avait à son actif de nombreux records du monde. Les obsèques sont célébrées le 9 juin à l'église Notre Dame de Versailles en présence de René Fonck, Sadi Lecointe, Jean Mermoz, Paul Codos, les pilotes de la société Farman, de Louis Couhé, Inspecteur général de l'aviation civile, représentant Jean-Louis Dumesnil, ministre de l'Air.

⁸ Jean Mermoz allait suivre les essais de Marignane à Saint-Raphaël avec son Potez 36 que Vova Martinoff ramène à Paris le 4 mars.

⁹ La SIDAL ne fournira aucun appareil et aucunes pièce détachés à l'Aéropostale jusqu'à la création d'Air France. Les mécaniciens de l'Aéropostale sont contraints de « cannibalisés » des appareils pour maintenir la liaison aérienne Toulouse - Santiago du Chili, seule ligne conservée de l'Aéropostale de Marcel Bouilloux-Lafont, face à une concurrence allemande de plus en plus importante.

JEAN MERMOZ VICE-PRESIDENT AORAA (1936)

Article Alain Bergeaud¹⁰

Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA)

Le sous-lieutenant de réserve de l'Armée de l'air Jean Mermoz est coopté au Comité national de l'Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA)¹¹ en novembre 1935 suite au décès de l'un de ses membres, et élu par le vote du renouvellement du tiers sortant à l'assemblée générale d'avril 1936.



Cette assemblée valide l'exclusion, par le Comité national de 2 des membres de l'Association, le capitaine de réserve Lucien Bossoutrot et le commandant de réserve Duca, accusé de participer en uniforme dans des manifestations à caractères politiques.

« ... deux de nos camarades laissèrent un journal connu pour ses attaches avec un gouvernement étranger, utiliser leur nom, leur qualité d'officier, et leur photographie en uniforme, au bénéfice de sa propagande trop constamment antimilitariste et souvent antipatriotique, nous contraignit à leur demander de manifester leur réprobation pour la propagande néfaste à laquelle ils se trouvaient ainsi associés.

DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR	
Volants : 616.	
Nombre de voix obtenues par les candidats :	
MM.	
Heurtaux.....	495 voix. <i>Flu.</i>
Labbé de Montais.....	492
Mermoz.....	491
Germain.....	490
Melin.....	489
Xhentez.....	487
Garaud.....	483
Geneste.....	482
De Moras.....	481
Delaporte.....	478
Georges.....	470
D'Hautefort.....	465
De Girard.....	456
Arnaud.....	441
Dupuy.....	425
Bloussier.....	418
Moutin.....	89
Deloupy.....	73
	67

AORAA - Résultats élections 4 avril 1936 (archives ANORAA)

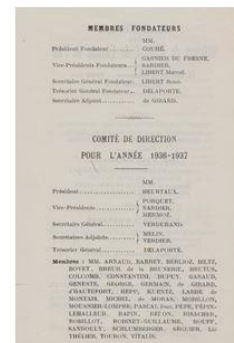
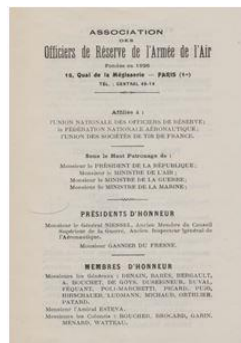
Ces camarades s'y étant refusés de façon absolument catégorique, notre Comité a estimé qu'une telle divergence de vues avec notre Association sur les obligations qu'incombe aux officiers de réserve à l'égard de l'armée et du pays était absolument incompatible avec les buts que nous poursuivons ici. C'est pourquoi, à la suite de longs pourparlers qui n'ont pas réussi à faire revenir ces camarades sur l'attitude qu'ils ont cru devoir adopter, notre Comité s'est vu à son grand regret dans l'obligation de prononcer leur radiation ...» rapport du Président national, le commandant de réserve Alfred Heurtaux.

A la suite de l'assemblée générale eut lieu le banquet annuel à l'Aéro-Club de France par Monsieur Marcel Déat, Ministre de l'Air, ayant à sa droite le commandant Heurtaux, Président de l'AORAA et à sa gauche le général Pujo, chef d'état-major général de l'Armée de l'air, en présence de MM Louis Couhé, directeur de l'aviation civile au ministère de l'air, le colonel Watteau, président de l'Aéro-Club de France les généraux Tulasne, de Goÿs ... du commandant Jean Dagnaux, président des Ailes Brisées, de l'as des as René Fonck ...

A la suite de l'Assemblée générale du 4 avril, dans sa réunion du 7 mai le Comité, a procédé à l'élection du Bureau : Jean Mermoz est élu vice-président, à la place de Pierre Gasnier du Fresne, l'un des fondateurs avec Louis Couhé de l'Association fait Président d'honneur lors de l'assemblée générale.

Le commandant de réserve Alfred Heurtaux¹², élu en 1934, conserve la présidence et le lieutenant-colonel de réserve Abel Verdurand, celui de Secrétaire général national.

On peut penser que c'est Abel Verdurand, qui proposa à Jean Mermoz, qu'il a connu alors qu'il était Directeur Général de l'Aéropostale de rejoindre l'AORAA.



Comité national AORAA 1936 (Archives ANORAA)



Abel Verdurand (1886-1970)

Abel Verdurand né le 5 mars 1886 à Die, Drome, entre à Polytechnique en 1906. Appelé en 1914 dans l'artillerie, il passe à l'aviation en qualité d'observateur le 14 janvier 1915. Breveté pilote le 27 novembre 1915, n° 2010, il prend le commandement de l'escadrille F 228 de février à octobre 1916. Commandant de l'Aéronautique de la 6^e Armée le 5 mars 1918, il est mis en congé de démobilisation le 4 avril 1919. Chevalier de la Légion d'honneur le 19 mai 1916, promu lieutenant-colonel de réserve du 25 décembre 1933, Officier de la Légion d'honneur du 22 janvier 1936.

¹⁰ Commandant (h) de réserve de l'Armée de l'Air, Secrétaire général national de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA) 2005-2011, Chargé du devoir de mémoire de l'ANORAA.

¹¹ « L'ANORAA - 80 ans au service de l'Aéronautique » - Azur & Or n° 159 2006 - Alain Bergeaud

¹² « Alfred Heurtaux - Président AORAA 1934-1937 - Azur & Or n° 211-212 2019-2020 - Alain Bergeaud

Engagé, en janvier 1924, comme Directeur général à Air Union fondée par les 3 Louis, Blériot, Breguet et Renault, pour redresser une situation difficile, il contribue à son développement mais est licencié en juin 1928 en opposition aux décisions des fondateurs.

En mai 1931, suite à sa mise en liquidation judiciaire, il devient Directeur général de l'Aéropostale, remplaçant Beppo de Massimi démissionnaire. Face aux difficultés d'obtenir du matériel de la Société Industrielle des Avions Latécoère (SIDAL, confiant dans ses possibilités, il négocie avec son ami René Couzinet¹³ la mise à disposition gratuite, avec une option d'achat, du Couzinet 70 « Arc-en-Ciel », pour un aller-retour en Amérique du sud. Il impose Jean Mermoz comme premier pilote, en place de Pierre Carretier, le pilote de la société.

« La Ligne est sauvée » dit Jean Mermoz à son filleul Gilbert Louis, à son retour le 21 mai 1933 au Bourget.

Abel Verdurand devenu un des directeurs d'Air France, démissionne en 1939 pour prendre la direction de la Régie Air Afrique du commandant Jean Dagnaux. Il décède le 18 mars 1970 à Die.

« ... ne mettez pas mon nom à côté de celui de Bossoutrot ... »

**Bossoutrot et Ducas
déclarés "indésirables"**

... par les admirateurs de l'homme
au couteau de cuisine !

Le 11 novembre dernier, une grande manifestation se déroula à l'Étoile, groupant des centaines de milliers d'officiers combattants républicains.

En tête venait, accusant sur la foule, des officiers royalistes de réserve de l'armée de l'air dont les distinctions sont des royaumes, le commandant Ducas, l'un et l'autre, membres de l'Association des officiers de réserve de l'armée de l'air dont les distinctions sont des royaumes, depuis en 1919 sur la liste Turdieu, et Verdurand.

Au lendemain de la manifestation, ces deux administrateurs de Mermoz, prisent comme prétexte que l'Humanité a publié sous leurs noms et l'empouvaient impérieusement, puis suggèrent l'humiliation de l'Humanité ?

Est-il besoin de dire que Bossoutrot et Ducas n'en firent rien et répondirent en substance : « L'Humanité a publié nos noms, parce que nous y sommes, nous n'avons rien à démentir, ni à dénouer. »

Faut-il des royalistes-fascistes, qui n'hésitent pas à le faire quelques jours, à faire exécuter de l'A.O.R.A.A. Bossoutrot, Ducas et un troisième officier républicain, Libert.

Mais, au fait, l'A.O.R.A.A. est une association presque officieuse, dont le développement de vol est subventionné.

Nous pensons que l'on ne va pas laisser continuer les procédés des ennemis du peuple et du régime républicain.

Humanité 9 avril 1936

Né le 16 mai 1890 appelé au service actif de la classe 1910 au 28^e régiment d'infanterie, Jean Baptiste Lucien Bossoutrot est détaché à l'aviation en décembre 1914. Adjudant élève pilote à l'École d'aviation de Saint-Cyr, breveté pilote militaire le 9 mai 1915, n° 909, il rejoint l'escadrille MF 22 de juin 1915 à juin 1917, puis devient pilote réceptionnaire chez Farman de juin 1917 à sa démobilisation le 10 août 1919. Lieutenant du 15 avril 1918, promu capitaine le 25 juin 1929, commandant le 25 juin 1936.

Le 9 février 1919, pour Farman il effectue avec un bombardier bimoteur Goliath F60, F-GEAB, accompagné du mécanicien Louis Milot, avec 12 passagers, en tenue militaire, la première liaison commerciale, Paris-Londres, et le 12, avec le mécanicien Gueratz, Toussus-le-Noble-Bruxelles, avec pour passager Henry Farman et son épouse.



Capitaine Lucien Bossoutrot (1890-1958)



Défilé 11 novembre 1935

Il rejoint Blériot en 1926. Pilote de grands raids et de records, concurrent des Dieudonné Costes, Joseph le Brix, Jean Mermoz, Marcel Doret, Paul Codos ...

Fin 1934, il assure, avec le mécanicien Albert Legendre de Blériot Aéronautique, pour Air France, les 4 premières traversées de l'Atlantique sud du Blériot 5190 « Santos Dumont », avec les navigants de l'Aéropostale, Léon Givon, second pilote, Paul Comet, navigateur, Jacques Néri, radio, Marcel Richard, mécanicien : Dakar-Natal 27 novembre, retour 3 décembre, Dakar-Natal 11 décembre, retour le 18.

En ce début 1936, il est très remonté contre le ministre de l'air, le général Victor Denain, qui après avoir annulé les commandes des 3 « Arc-en-Ciel » de la Société des Avions René Couzinet, n'a pas passé la commande type des 3 Blériot type « Santos Dumont », malgré 30 traversées effectués sans problèmes, jugé non adapté au transport du courrier, mettant en grande difficulté la société (Cf. bulletin mars-avril 20021).

Radical-socialiste, il élu député de Paris 10^e le 10 mai 1936, battant le colonel Fabry, ancien ministre de la Guerre, dans la vague du Front populaire. Créateur de la Fédération Populaire des Sports Aériens (FPSA) le 26 mars 1936, il participe avec Jean Moulin à la création l'Aviation populaire et devient Président de la commission de l'Aéronautique à l'Assemblée nationale..

Ça n'arrange pas les affaires de l'AORAA et de Jean Mermoz, avec le retour au ministère de l'Air de Pierre Cot qui lui aussi avait été exclu de l'AORAA, après les événements de février 1934 qui avaient conduit à son départ du ministère et que l'association accusait de mener de la propagande antimilitariste.

**JEAN MERMOZ
vu par lui-même**

d'après une lettre
qu'il adressait
voilà un mois à
Jacques Mortane

Lettre de Jean Mermoz à Jacques Mortane (Excelsior 9 décembre 1936)

« Mon cher Mortane,

Merci pour l'amitié que vous voulez bien me témoigner dans votre carnet de la vie aérienne. Mais au nom de l'amitié, que je peux avoir pour vous, je vous en prie ... ne mettez pas mon nom à côté de celui de Bossoutrot. Laissez-moi de côté, je vous le demande une fois pour toute ... »

¹³ Son fils Henri, épouse en 1960 Hélène Rozycka, fille de Paul Rozycki, Secrétaire Général de la Société des Avions René Couzinet. Paul et Marcel Gianoli, ingénieur en chef de la société, tous les deux Centraliens, fondent en 1936 à Meudon la société Etudes et Constructions Aéronautiques (ECA), actuellement ECA Group avec une division ECA Aerospace à Toulouse. Le 14 octobre 1939, il est le témoin du mariage religieux de René Couzinet avec Gilberte Chazottes veuve Mermoz, à l'église Saint-Honoré d'Eylau, Paris 16^e.

PROSPERO PALAZZO - PIONNIER D'AEROPOSTA ARGENTINA

Source : « Vuela Newberianos » n°64 - 2021 - Professor Pablo M. Arbeletche

Il ya 85 ans, le 23 juin 1936, **Prospero Palazzo** succombe à un accident d'avion avec son copilote **César Brugo**, surpris par une violente tempête de neige, au commande du Laté 28.1 n°928, immatriculé R 293 (ex F-AJUX)¹⁴, alors qu'ils effectuent la liaison aérienne Trelew et Comodoro Rivadavia.



"85 Aniversario" del accidente de los pilotos de la Aeroposta Argentina Próspero Palazzo y César Brugo, acaecido en el área de Pampa Salamanca (Provincia del Chubut / Patagonia Argentina) el día 23 de junio de 1936.-

Né à Tucuman le 17 octobre 1904, fils de Salvador Palazzo et Maria Anfuso, il a 8 frères et sœurs dont Vito et José qui rejoindront eux aussi les rangs de l'Aeroposta Argentina, fondée par Marcel Bouilloux-Lafont. Dès son plus jeune âge, il témoigne d'une grande passion pour l'aviation. En 1924, une bourse de l'aéroclub « Tte. Benjamin Matienzo », lui permet de passer son brevet de pilote puis son examen de validation à Cordoba. En 1925, il effectue son service militaire dans l'aviation, et obtient son brevet d'aviateur militaire. En 1926, il devient instructeur de l'aéroclub de Tucuman puis pilote de la ligne « Tucuman - Tafi Del Valle », spécialisée dans les vols sanitaires.

Suite du décès de Pedro Ficarelli le 29 août 1929 il est recruté par Vicente Almandos Almonacid, pour la société Aeroposta Argentina pour servir sur la liaison Buenos Aires - Asuncion.



Prospero Palazzo
(1904 -1936)



Laté 28-1 F-AJIO ©abel.molas

Le 1^{er} novembre 1929¹⁵, il est aux côtés de Jean Mermoz aux commandes du Laté 28-1 F-AJIO qui effectue l'inauguration de la ligne de Patagonie entre Bahia Blanca et Comodoro Rivadavia, dont il devient le chef pilote.

Le 25 avril 1935, il crée l'aéroclub de Comodoro Rivadavia. Il avait à son actif plus de 5000 heures de vols.

« COPA JEAN MERMOZ » - TIGRE - 24 OCTOBRE 2021

La traditionnelle « Copa Jean Mermoz », de 2 avec barreur est programmée à Tigre pour le 24 octobre. L'édition 2020 pour les 100 ans du club avait été annulée.



« ... les exercices au grand air. Ceux qu'il pratiqua presque exclusivement à Buenos Aires furent la nage et l'aviron... Les dimanches de la saison chaude, il se hâtait dès l'aube, vers le Tigre ... »

Nous nous dirigeâmes vers le club français de l'Aviron. On m'y fit connaître le gérant, un vieil homme au teint fleuri. C'était le père Bach. On m'y fit voir un canot de course. Sur son flan mince et racé, le lus : Jean Mermoz. » (« Mermoz » - Joseph Kessel - Editions Gallimard 1938)



Canot Jean Mermoz
L'Aviron Club de Regatas - Tigre
©bruno.philippe.

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE REMEROS AFICIONADOS				Calendario de Regatas 2021 AARA - Comisión Técnica			
Mes	Fecha	Regata	Sede	País	Organiza	Fiscaliza	Observaciones
Octubre	24	Travesía	Tigre	Argentina	L'Aviron	CRIT	Copa "Jean Mermoz"

¹⁴ « La Ligne du Bout du Monde. D'Aeroposta Argentina à Aerolineas Argentinas » - Alain Bergeaud - Air Vintage n°4 - 2020

¹⁵ Le 1^{er} novembre 1929 Jean Mermoz décolle de l'aérodrome de Pacheco à Buenos Aires avec comme second pilote Ricardo Gross et pour passagers, Vicente Almandos Almonacid, Directeur de l'Aeroposta Argentina, du colonel Jorge Crespo, Directeur de l'aéronautique, des autorités et journalistes (Cf. bulletin de novembre-décembre 1929). A Bahia Blanca Prospero Palazzo remplace Ricardo Gross.

LIONEL LABEYRIE (1949-2019) - PEINTRE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Source : Marc Leroy, Conservatoire de l'Air et de l'Espace d'Aquitaine.



Lionel Labeyrie autoportrait©DR

Lionel Labeyrie est né le 21 mars 1949 à Bordeaux. Diplômé de l'Ecole des Beaux-Arts de Bordeaux, il entame une carrière de dessinateur, caricaturiste pour la presse, illustrateur publicitaire et professeur à l'Ecole des Beaux-Arts de Bordeaux. Il collabore essentiellement avec des magazines spécialisés en aéronautique. En 1993 il réalise la couverture du premier numéro de la revue « AVIONS » qu'il effectuera jusqu'en 2019.



Géo Ham (1900-1972)
Lionel Labeyrie

Il réussit le concours des peintres de l'Air en 1996 et est agrégé en 2007. En 2010 il effectue un voyage commémoratif sur les traces de l'Aéropostale et réalise un carnet de voyage comme l'avait fait Geo Ham en 1932 son illustre prédécesseur (cf. bulletin Mémoire de Mermoz septembre à décembre 2015). Il complète la série des portraits de Suzy Solidor, l'amie de Max Dely et Jean Mermoz.

Il décède à Bordeaux le 23 août 2019.

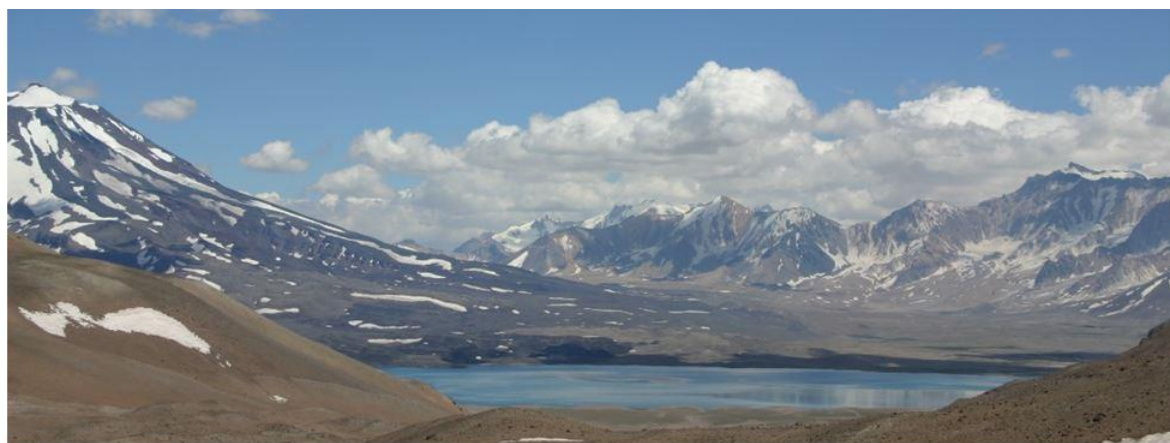


Suzy Solidor(1900-1983)
Lionel Labeyrie



Terrain de Colina (Chili), ancienne aéroplage de l'Aéropostale
Carnet de voyage de Lionel Labeyrie

AMERIQUE DU SUD - LAGUNA DEL DIAMANTE



2006 - Laguna del Diamante - Maïpu - Groupe ANORAA©alain.bergeaud

ACTIVITES AERONAUTIQUES

Meetings aériens 2021

Les meetings aériens sont programmés sous réserve, des mesures gouvernementales qui seront en vigueur à ces dates. Les principaux :

Date	Manifestation	Lieu
11-13 juin	« Fly in »	Saint Yan (71)
3-4 juillet	Meeting Armée de l'air (FOSA) annulé	BA709 - Cognac (16)
29-30 août	« Le Temps des Hélices »	Cerny-La Ferté Alais (91)
4-5 septembre	« Legend'Air en Limousin » reporté en 2022	Saint-Junien (87)
11-12 septembre	« Air Legend »	Melun-Villaroche (77)
25-26 septembre	« Des Etoiles et des Ailes » reporté en 2022	Toulouse-Franczal (31)



20^e « Fly In »
Saint Yan
11-13 juin



48^e « Temps des Hélices »
La Ferté-Alais
29-30 août



« Air Legend »
Melun-Villaroche
11-12 septembre

« RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - SEPTEMBRE-OCTOBRE 2021



Le 38^e « Rallye Toulouse Saint-Louis », partira le 18 septembre 2021 de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes.

Voyage aérien de 10 jours,
« *Sur les traces du Petit Prince* »,
programmé du 13 au 22 mai de Toulouse à Tarfaya, ancienne Cap Juby, où Antoine de Saint-Exupéry est chef d'aérodrome de 1926 à 1929.
(Reporté en 2022)



EXPOSITION

« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes » - Toulouse - Lyon



A l'occasion du 120^e anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry, double exposition

« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi les Hommes »

Toulouse - Envol des Pionniers
17 octobre 2020 - 2 janvier 2022

Lyon - La Sucrière
14 octobre 2020 - 7 novembre 2021

Les musées ont réouvert le 19 mai : l'exposition à « L'Envol des Pionniers » est prolongée jusqu'au 2 janvier 2022 et celle à « La Sucrière » jusqu'au 7 novembre 2021.

A LIRE

« La C.F.R.N.A - C.I.D.N.A » - Maryla Boutineau - Edition Heimdal



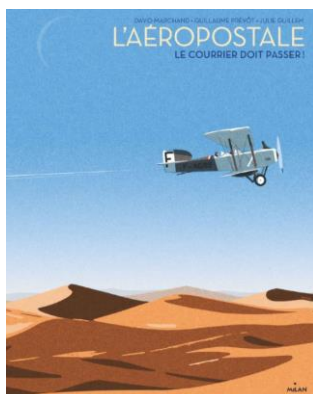
Histoire peu connue de la Compagnie Franco Roumaine de Navigation aérienne (CFRNA) créée en avril 1920 à l'initiative d'Aristide Blanck, Président de la Banque roumaine Marmorosh et de Pierre de Fleurieu, pour établir une liaison aérienne de Paris à Bucarest. Présidée par le Général Duval, avec pour chef Pilote Albert Deullin, « As de la Grande Guerre », 20 victoires, elle employa d'illustres pilotes comme, Nogués, Lionel de Marmier, ...

Rachetée par Paul Louis Weiller, le propriétaire des moteurs Gnome & Rhône, le concurrent de Marcel Bouilloux-Lafont, à qui il voulait racheter l'Aéropostale. Devenue Compagnie Internationale De Navigation Aérienne (CIDNA) elle est en 1933 l'une des 4 compagnies aériennes qui forment Air France.

Jean Mermoz, pour qui Casablanca était trop loin de Lille où sa mère était infirmière à l'hôpital, négociait son embauche à la compagnie quand par erreur une lettre est envoyée à Toulouse et finit sur le bureau de Didier Daurat. Cette erreur accéléra peut-être sa carrière ?



« L'AÉROPOSTALE - Le courrier doit Passer » - Editions MILAN



« L'Aéropostale : le courrier doit passer » est un livre jeunesse qui retrace l'épopée extraordinaire de la liaison postale entre Toulouse et Santiago du Chili...

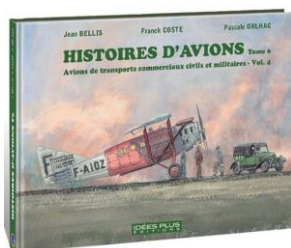
Album documentaire destiné aux enfants de 8 ans et plus

Auteurs : David Marchand & Guillaume Prévôt, illustration de Julie Guillem

Editions Milan, 48 pages



« Histoire d'avions - Avions de transports commerciaux civils et militaires » - Eds Idées Plus



Tome 6 volume 4

Les Editions Idées Plus publie le 4^{ème} volume d'une série de 4 consacrée aux avions de transports commerciaux et militaires, représentés par les dessins de Jean Bellis, illustrateur de marine et d'aviation.

Jean Bellis dessine d'après des plans et des photos, les profils d'avions, présentés dans leur environnement : équipages, personnel au sol, engins de maintenance, vedettes de service pour les hydravions, ... qui composent autant de scènes vivantes. Les illustrations sont complétées par les textes de Franck Coste et Pascale Orhac pour les informations techniques et historiques concernant chaque appareil.



Tome 3 volume 1



Tome 4 volume 2



Tome 5 volume 3

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 - Parution JO 2075 21/10/2006 - Siret 495.095.05.000.19

Adresse : 15 allée A. Marquet 95560 Montsoul

Tél. : 01.34.73.90.83 Mail : c.libes@orange.fr

Bureau :

Président d'Honneur	Général Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorière	Martine Dussel
Rédacteur en Chef bulletin	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) : Alain Bergeaud, Danièle Bourguignon, France Chatriot, Renaud Chauvot de Beauchêne⁺, Martine Dussel, Françoise Gency, Ivan Hairon, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Alain Vonach.



Site internet : www.memoiredemermoz.fr



Caricature Jean Mermoz de Ry ©DR

Appel cotisation 2021

Montant de la cotisation 2021 : 25 €

**Le montant de la cotisation est majoré de 25 €
pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique et reçoivent le bulletin par courrier**

Merci pour votre soutien

BULLETIN DE COTISATION 2021

à retourner avec le règlement à

Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

adresse un règlement de (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz ») :

- 25 euros cotisation 2021,
- 50 euros cotisation 2021, pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

Date

Signature