



Bulletin

Juillet-Août 2021

« Dieu régit nos destinées ; il faut savoir se résigner sans courber la tête et continuer plus avant vers l'avenir. »

Jean Mermoz



Jean Mermoz ©DR

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT	3
13/14 JUILLET 1936 - 100 ^E TRAVERSEE AERIENNE POSTALE.....	3
ACTIVITES.....	4
Aubenton - Inauguration Fresque Jean Mermoz - 14 juillet 2021	4
Boris Veyret - Artiste peintre décorateur.....	6
Aubenton 1 ^{er} août 1937 - Inauguration plaque commémorative à Jean Mermoz	6
« LE DEFI MERMOZ - L'ESPRIT DES PIONNIERS » - ISAE-SUP AERO.....	7
« Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique »	8
René Couzinet (1904-1956), Ingénieur des Constructions Aéronautiques et Mécaniques 1925.....	8
THEOULE - LE CHATEAU DE LA GALERE	9
BREVET DE PILOTE - ECOLE MORANE-SAULNIER - AOUT 1931	9
JEAN MERMOZ VICE-PRESIDENT DU PARTI SOCIAL FRANCAIS (1936) ...	10
Jean Mermoz - Front Populaire - Pierre Cot (1895-1977)	11
Henri Jean Jauneaud (1892-1976) - Aviation brésilienne-Latécoère- Aéropostale (1924-1932).....	11
« COPA JEAN MERMOZ » - TIGRE - 24 OCTOBRE 2021	13
BRESIL-ARGENTINE - CATARACTES DE L'IGUASSU	13
LUFTHANSA - LE DERNIER VOL - AOUT 1939	14
« RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - 2021 ANNULE ET REPORTE.....	14
EXPOSITION.....	14
« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes » - Toulouse - Lyon	14
A LIRE.....	15
« Les Avions Caudron » Tome 1 - André Hauet - Editions pat.H.....	15
« Les As de l'aviation française 1914-1918 » - Claude Thollon-Pommerol,.....	15
A VOIR.....	15
« Jean Mermoz au Levant - L'envol de l'Archange » - Aériastory	15
« Les grands amours de Jean Mermoz » - Vélizy TV.....	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ.....	16
BULLETIN DE COTISATION 2021	16



Chers Amis,

L'automne , avec ses changement de lumière, son humidité vient d'arriver. En même temps semble vouloir reculer la pandémie qui nous a, si violemment et longuement, frappé . Nous avons fort bien traversé ces derniers mois de contraintes : avec la poursuite des bulletins de communication et Information - avec, en Thiérache, la réouverture du tracé Mainbressy-Bonne Fontaine (proche d'Aubenton) - avec, la participation à l'inauguration de la fresque Mermoz sur le mur du Musée d'Aubenton. Ailleurs, Marc Leroy animait, à Mérignac, un stand Mermoz dynamique et fort brillant lors des Journées du Patrimoine .

Ce nouveau bulletin ouvre donc, en quelque sorte, la nouvelle saison. Je fais appel à tous pour une bonne, large et efficace relance de nos Activités : règlement des cotisations 2021 en retard - information à lancer pour de nouvelles adhésions (année 2022) - recherche d'Expositions à organiser en Mairies, Médiathèques ou Associations.

Je convie nos adhérents et Amis de Toulouse et Environnement, à aller visiter et admirer l'exceptionnelle initiative de l'ISAE-SUPAERO par le "Défi Mermoz" , lors de la journée des portes ouvertes de l'Ecole le samedi 9 octobre, et, aussi, à participer à l'Inauguration de la Place Bouilloux-Lafont fondateur, organisateur et conducteur de la Célèbre Aéro postale, le lundi 11 octobre à 14 heures à Montaudran.

A tous je souhaite une excellente rentrée.

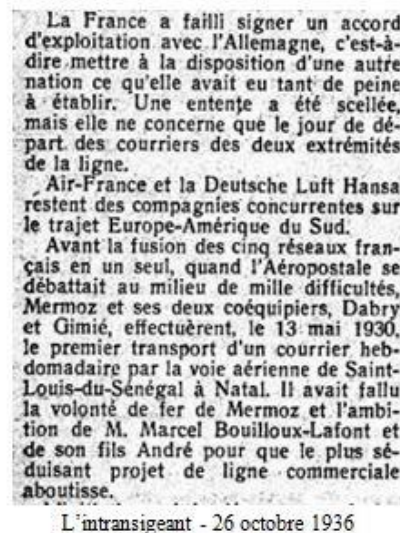
Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

Cotisation 2021 (conditions en fin de bulletin)

13/14 JUILLET 1936 - 100E TRAVERSEE AERIENNE POSTALE

Le 13/14 juillet, de Natal à Dakar, le Latécoère 301 « Ville de Santiago », de la compagnie Air France, équipage, Fernand Rouchon, chef de bord pilote Corentin Kersual, pilote, Henri Ezan, navigateur, Maurice Thomasset, radio, Edmond Roux, mécanicien, effectue la 100e traversée postale de l'Atlantique sud d'Air France



ACTIVITES

Aubenton - Inauguration Fresque Jean Mermoz - 14 juillet 2021

2021 : 120^e anniversaire de la naissance de Jean Mermoz.

Texte Françoise Gency adhérente de MEMOIRE de MERMOZ



Aubenton - Fresque Jean Mermoz - Boris Veyret@fr.gency

Vers 10 h 15, le ciel était bas mais la pluie s'était calmée, la cérémonie devant le Monument aux Morts a débuté en présence des porte-drapeaux, un groupe de musiciens, les pompiers, et les habitants de la commune. Cérémonie traditionnelle avec dépôt de la gerbe de fleurs par Bernard Gréhant, maire d'Aubenton¹, sonnerie aux morts, minute de silence, et Marseillaise.



Mme Josiane Charvet, Mr Bernard Gréhant,
Mr Jérôme Duverdier

Le cortège s'est formé, musiciens en tête, porte-drapeaux et pompiers, suivaient Bernard Gréhant et Josiane Charvet, Présidente de l'association « Mermoz Aubenton », puis les participants, se dirigeant vers le passage pour accéder à la fresque, située dans l'arrière cour de la mairie.

Mr Bernard Gréhant, Mme Josiane Charvet et Mr Jérôme Duverdier, Conseiller départemental, ont coupé le ruban bleu-blanc-rouge qui barrait le passage, permettant la découverte de la magnifique fresque, sous laquelle se sont placés entre-autres, Bernard Gréhant, Josiane Charvet, et Boris Veyret le créateur de la fresque.

Josiane Charvet a lu « l'Hymne à Mermoz »² composée par Blanche Gréhant, poète et ardente patriote (1881-1939), arrière-grand-tante de Bernard Gréhant qui a ensuite parlé longuement de la vie exceptionnelle de Jean Mermoz précisant entre-autres qu'il était né à Aubenton mais avait aussi passé une partie de son enfance chez ses grands-parents à Mainbressy. La manifestation s'est poursuivie par le dévoilement de la plaque par Mrs Bernard Gréhant et Boris Veyret, des moments musicaux exécutés puis la Marseillaise chantée en cœur.



Aubenton 14 juillet 2021 - Inauguration de la fresque Jean Mermoz de l'artiste Boris Veyret@f.gency

L'armée de l'Air et de l'Espace avait accepté qu'un Airbus A-400 M, un C-130 Hercules et deux CASA, après leur passage au-dessus des Champs-Élysées pour le défilé, survolent Aubenton en hommage à Jean Mermoz, mais les mauvaises conditions météorologiques ne le permirent pas. Souhaitons que ce ne soit que partie remise !

¹ Bernard Gréhant a été élu maire d'Aubenton le 18 mai 2020.

² Cf. bulletin Mémoire de Mermoz juin 2015 - Recueil de textes et de poèmes de Blanche Gréhant (1881-1939) - Présentés et édités par Bernard Gréhant (2013)



Dévoilement de la plaque©ma



Christiane Charvet, Françoise Gency, Boris Veyret, Christian Libes-Mermoz, Bernard Gréhant, Patrice Bisiaux (ANSORAA)©ma

Hymne Mermoz

Blanche Gréhant (1881-1939)

Mermoz ! Noble héros, fils de notre Thiérache,
Cette terre où le cœur profondément s'attache,
Nous venons saluer ton grand nom en ce jour.

Anxieuse, la France attendait ton retour,
Suivant la Croix-du-Sud, entre le ciel et l'onde,
Illustre aviateur ! Tous les peuples du monde,
Admiraient ton audace et ta témérité,

Ton courage viril, ton intrépidité ;
Et quand tu fus vaincu par les vents en furie,
Dans son cœur frémissant, notre chère Patrie,
Ressentit, ô Mermoz ! une immense douleur.
Pour nous, Aubentonnois, tous fiers de ta valeur,
Douleur plus vive encore, émotion profonde.

Vie hélas ! tôt brisée et déjà si féconde
En vols retentissants, en exploits merveilleux !...
Parents, laissez couler les larmes de vos yeux.

Pendant les jours riants de ton heureuse enfance,
Quand ton regard sondait notre beau ciel de France,
Songeais-tu que plus tard, héros audacieux,
Vers leur immensité, t'attireraient les cieux ?
Toujours prêt au devoir, fort, sublime héros que,
En bravant le danger, courageux et stoïque,
Songeais-tu, dans ton cœur battant pour l'idéal,
Aux calmes horizons de ton pays natal ?

Aux beaux jours d'autrefois, heures déjà lointaines,
Au charme captivant de nos bois, de nos plaines ?
A notre sol fécond, sous un beau ciel d'azur,
A l'air de nos vallons, vivifiant et pur ?

Tous ces doux souvenirs, augmentaient ta vaillance,
Ainsi que le renom des ailes de la France.
Avant ton dernier vol, grand et noble Français,
Tu fis entendre, A tous, des paroles de paix.
A jamais, Aubenton gardera ta mémoire,
Aubenton, ô Mermoz ! que tu couvres de gloire.

Extrait du discours³ de Monsieur Bernard Gréhant, maire d'Aubenton

« Monsieur le Conseiller départemental, cher Jérôme Duverdier,

Madame la Présidente de l'Association Mermoz d'Aubenton, chère Josiane Charvet,

Monsieur le Président de l'Association Mémoire de Mermoz, cousin de Jean Mermoz, cher Christian Libes-Mermoz,

Monsieur le Président national adjoint de l'Association nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air et de l'Espace, cher Patrice Bisiaux,

Mesdames et Messieurs les maires de communes voisines et amies,

Mesdames et Messieurs les adjoints et membres du conseil municipal et porte-drapeaux, anciens-combattants, pompiers, membres des associations citées,

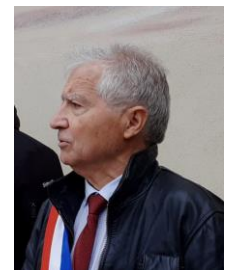
Mesdames, Messieurs, et chers Enfants, habitants d'Aubenton, de notre Thiérache, de plus loin encore, et :

Monsieur l'Artiste-peintre, auteur de la belle œuvre qui nous domine, sur des fonds préparés avec soin par l'entreprise Barbier-Schaefer, cher Boris Veyret,

Voici donc qu'Aubenton honore une nouvelle fois, et d'une bien belle manière, la mémoire de Jean Mermoz qui lui-même, involontairement sans doute, a honoré notre commune en l'ayant choisie pour naître, juste en face d'ici, à l'Hôtel du Lion d'Or ou des Voyageurs, tenu par son père Jules Mermoz. Sa mère nous y a laissé le berceau et la tenue de baptême du bébé, tous deux encore visibles, 120 ans après, dans le petit musée consacré à notre héros du ciel. À propos de ce musée, il convient avant toute chose de vous remercier, Josiane Charvet, pour le dévouement et la disponibilité dont vous vous faites preuve pour maintenir le souvenir, pour faire revivre notre Mermoz, pour communiquer votre passion aux visiteurs, après l'avoir fait auprès des générations d'écoliers dont vous vous êtes occupés et qui vous portent dans leur cœur.

Nos derniers visiteurs : le préfet de l'Aisne et sa famille, il y a un mois. Notre précédent préfet qui ne voulait en aucun cas quitter le département sans faire spécialement ce déplacement depuis Laon. C'est peut-être à lui que nous devons également, mais en toute discrétion, le plaisir aérien qui va suivre. Je vous remercie également d'avoir choisi de lire, il y a un instant, le poème écrit en 1936 par la sœur de mon grand-père, Blanche Gréhant. Je n'en connais par cœur que les deux derniers vers :

**À jamais Aubenton gardera ta mémoire,
Aubenton, ô Mermoz, que tu couvres de gloire**



Bernard Gréhant
Maire d'Aubenton

³ (texte complet sur le site : www.memoiredemermoz.fr)

Boris Veyret - Artiste peintre décorateur.



Boris Veyret©DR

Artiste peintre décorateur, Boris Veyret a choisi de renoncer à ses activités à la Comédie Française pour reprendre l'atelier de Paule Adeline, qui l'a formé pendant sept ans à la réalisation de peintures monumentales sur ces structures imposantes qui jalonnent notre paysage.



Fresque Mermoz-Le chantier©DR

Aubenton 1^{er} août 1937 - Inauguration plaque commémorative à Jean Mermoz

Le 1^{er} août 1937 est inaugurée, à Aubenton, sur la façade de l'ancien « Hôtel du Lion d'Or », maison natale de Jean Mermoz, en présence de son père, Jules Charles, la plaque commémorative œuvre de l'artiste Ernest Charles Diosi, 1881-1937, (Cf. bulletin Mémoire de Mermoz avril 2014), auteur du buste de Jean Mermoz vraisemblablement remis aux souscripteurs de la plaque.



Maison natale de Jean Mermoz©DR



Aubenton 1^{er} août 1937
Charles Léon Jules Mermoz (1870- 1939)



Projet plaque commémorative Ernest Diosi
Musée Mermoz Aubenton



Plaque commémorative
Aubenton@a.bergeaud

« Cette plaque commémorant le plus célèbre enfant d'Aubenton, l'aviateur Jean Mermoz, a été inaugurée le 1^{er} août 1937 par le préfet de l'Aisne, en présence de nombreuses personnalités locales et nationales dont mademoiselle Deutsch de la Meurthe.

L'érection de ce monument est le fruit d'une souscription locale et nationale, faisant suite aux premières manifestations publiques qui avaient suivi l'annonce de la disparition de Mermoz et de ses compagnons le 7 décembre 1936, dont la messe célébrée le 14 janvier en Notre-Dame d'Aubenton.

Le bas-relief en bronze a été exécuté par le sculpteur officiel parisien Ernest-Charles Diosi (1881 - 1939) qui avait déjà exécuté un monument public dans l'Aisne, pour la ville de Saint-Quentin le monument à Albert Ier, inauguré le 12 juillet 1936.



Jean Mermoz - Ernest Diosi
Collection Alain Bergeaud

Le musée Jean Mermoz d'Aubenton conserve un bas-relief en plâtre qui pourrait être l'épreuve originale. Le modèle a été exécuté dans l'atelier parisien de Diosi, la plaque en marbre porte une signature, " Lecreux Frères à Pantin ", qui pourrait être celle du marbrier mais peut-être aussi celle du fondeur.

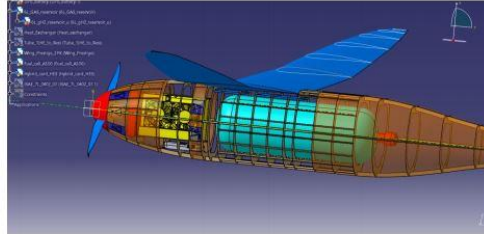
L'œuvre a donc été vraisemblablement réalisée en partie à Pantin. L'œuvre n'est pas à son emplacement originel, le réaligement de la rue ayant entraîné au milieu des années 1950 la destruction partielle de l'ancien hôtel de voyageurs et la reconstruction des façades. » (Inventaire - Patrimoine Hauts de France - 2000).

« LE DEFI MERMOZ - L'ESPRIT DES PIONNIERS » - ISAE-SUP AERO

Le professeur Jean-Marc Moschetta, de l'ISAE-SUPAERO⁴, directeur du département « Aérodynamique, Energétique & Propulsion », assisté de Mr Nikola Gavrilovic, post-doc, a lancé dans le cadre des recherches prospectives sur les avions du futur, l'étude et la construction d'un drone à hydrogène capable de parcourir plus de 3000 kilomètres. Baptisé « Défi Mermoz » en référence à la traversée historique du Laté 28.3 « Comte de La Vaulx », et du défi relevé par un jeune ingénieur de l'Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique, René Couzinet, du Couzinet 70 « Arc-en-Ciel », avec Jean Mermoz aux commandes, il prévoit la traversée de l'Atlantique Sud entre Dakar et Natal dans un peu plus de 2 ans.

LE DÉFI MERMOZ

Traverser l'Atlantique Sud avec un drone à hydrogène



Le Défi Mermoz consiste à traverser l'Atlantique Sud selon la route historique de Jean Mermoz (mai 1930) avec un drone électrique, *sans émettre de CO2*. Au-delà du challenge technique qui consiste à concevoir et réaliser un drone à hydrogène de moins de 25 kg, l'enjeu de cette aventure est de faire face aux défis environnementaux adressés à la filière aéronautique pour promouvoir une aviation propre, et ce, sans attendre l'avion décarboné annoncé par Airbus en 2035. Parmi les technologies qui sont étudiées dans le cadre de ce défi figurent celles de la pile à hydrogène, de l'hydrogène liquide embarquée, des cellules photovoltaïques et de la conduite intelligente du vol pour tirer partie de l'aérodynamique perturbée au-dessus de l'Océan.



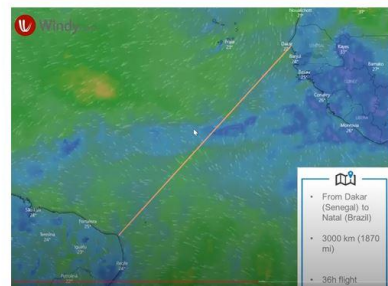
JEAN-MARC MOSCHETTA (SUPAERO 1987)

Professeur d'Aérodynamique à l'ISAE-SUPAERO et responsable du programme drones de l'Institut. Il préside depuis 2015 le Groupement d'Intérêt Scientifique "Micro-Drones" et a encadré de nombreuses thèses sur les drones convertibles ou les drones bioinspirés à voilure fixe.

L'esprit des pionniers

La route historique de Jean Mermoz (mai 1930)...

« L'accident pour nous, serait de mourir dans un lit. »



Résumé

Quelles ambitions ?

- Retombées technologiques pour l'avion décarboné 2035 :
 - contrôle thermique de la pile à hydrogène
 - gestion de LH2 à bord
- Ouvrir la voie, dans un délai court (~36 mois), à un démonstrateur bas coût pour l'avion hydrogène du futur.
- Remobiliser et former des ingénieurs pour l'industrie aéronautique de demain.



Premier design : Drone LH2

post-doc Nikola Gavrilovic, DAEP



Le Défi Mermoz

Jean-Marc Moschetta
Département Aérodynamique, Energétique & Propulsion
Directeur du GIS Micro-Drones
& Nikola Gavrilovic, post-doc

Conférence 3AF – 3 juin 2021

⁴ ISAE-SUPAERO (Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace)

« Ecole supérieure d'aéronautique et de construction mécanique »

Le commandant Jean-Baptiste Roche (1861-1954), X 1881, officier du Génie, souhaitant se consacrer à l'enseignement technique prend sa retraite en 1907 et devient directeur de l'Ecole d'Ingénieurs de Marseille. Anticipant les besoins et l'ampleur qu'allait prendre l'industrie aéronautique, en 1909 il fonde et prend la direction de l'« École supérieure d'aéronautique et de construction mécanique », qu'il dirige jusqu'en 1930.

« Sont admis de droit les anciens élèves des écoles polytechnique, centrale, des ponts et chaussées, des mines et des constructions navales. Les licenciés-es science, mécanique et physique générale, seront admis après une épreuve de dessin de machine. Les autres places seront données au concours. La durée de l'enseignement est d'une année. »

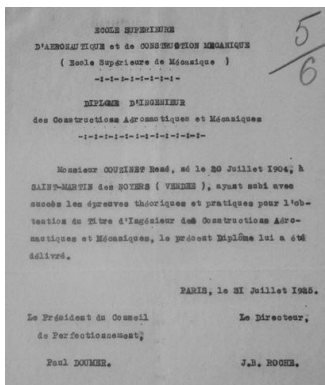
Parmi les premiers élèves citons les constructeurs Henry Potez, promotion 1911, Marcel Bloch, devenu Marcel Dassault, promotion 1913.

En 1930 sous l'impulsion d'Albert Caquot, le gouvernement français, souhaitant créer une école d'application pour le corps des Ingénieurs de l'Aéronautique, nationalise l'école qui devient l'« École nationale supérieure de l'aéronautique » (Décret du 21 mai 1930). Elle s'installe dans des bâtiments, inaugurés en 1932, au sein de la Cité de l'Air, boulevard Victor à Paris.

En 1968, l'école est délocalisée sur le complexe aérospatial de Toulouse-Lespinet au cœur d'un environnement d'enseignement supérieur et de recherche, à proximité de l'École nationale de l'aviation civile (ENAC) transférée à Toulouse la même année. En 1972 elle prend le nom d'« École nationale supérieure de l'aéronautique et de l'espace », plus couramment appelée « Supaéro ».

L'ISAE-SUPAÉRO (Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace - SUPAÉRO) a été créé par le décret du 24 septembre 2007 et résulte du rapprochement de l'École nationale supérieure d'ingénieurs de constructions aéronautiques (Ensica), créée en 1947, et de « Supaéro ».

René Couzinet (1904-1956), Ingénieur des Constructions Aéronautiques et Mécaniques 1925.



Duplicata diplôme
René Couzinet@shd

Fils d'instituteur, diplômé des Arts et Métiers d'Angers en 1924, passionné par l'aviation, René Couzinet intègre l'Ecole supérieure de l'aéronautique et des constructions mécaniques et obtient le titre d'Ingénieur des Constructions Aéronautiques et Mécaniques en juillet 1925.

Officier de réserve de l'Aéronautique, il effectue son service militaire au 34^e régiment d'aviation au Bourget, et est de permanence quand atterrit aux commandes du « Spirit of Saint-Louis » Charles Lindbergh qui vient d'effectuer la première traversée de l'Atlantique de New York à Paris en 33 h 30.

Il imagine alors de construire un avion transatlantique, dont il présente la maquette au salon de 1927. Ses amis se cotisent pour fournir les fonds nécessaires à la construction de cet avion trimoteurs aux lignes aérodynamiques futuristes.

Malgré des déboires importants qui auraient pu l'amener à renoncer, et l'hostilité des services techniques qui privilégient les hydravions pour la traversée des océans, en janvier et mai 1933, le Couzinet 70 « Arc-en-Ciel » effectue avec succès le premier aller-retour sur l'Atlantique sud, avec aux commandes Jean Mermoz et Pierre Carretier, ouvrant la voie aux liaisons aériennes régulières, sur l'Atlantique sud.

Au retour au Bourget Jean Mermoz dit :
« La Ligne est sauvée ».

Le Couzinet fera 8 traversées de l'Atlantique sud, sans problème majeur, avec Jean Mermoz, assisté de Pierre Carretier (2) Jean Dabry (2) et Henri Guillaumet (4).



Couzinet 70 « Arc-en-Ciel »
Camille Jousse, Maurice Mariault, mécaniciens, Jean Mermoz, chef de bord, pilote, René Couzinet, constructeur, Pierre Carretier, pilote.

THEOULE - LE CHATEAU DE LA GALERE

Article Alain Bergeaud

Après 2 années aux Amériques, de retour en France, Jean Mermoz et sa femme Gilberte fréquente régulièrement la Côte d'Azur.



« ... Mon épouse et moi-même avons trouvé à une douzaine de kilomètres de Cannes un coin de côte à peine exploitée avec une bicoque magnifique qui fait fonction de château et de pension de famille honorable. Nos heures y coulent douces, faciles et paisibles, entre deux ménages anonymes ... Tout cela entouré de rochers, de pins et de mer, comme il convient quand on va se reposer au bord de la mer ... »

(Théoule le 3 juillet 1933 - Lettre à Jean-Paul Duret)



Baie de la Napoule - Château de la Galère - Théoule (Var) - ©DR



Dans sa biographie de Mermoz, Joseph Kessel écrit :

« Je me rappelle souvent Mermoz sur un rocher rouge de la Côte d'Azur », nu, les cheveux au vent, élevant vers le ciel éclatant un essieu énorme que je n'avais pas réussi à soulever, l'abaissant et le dressant, une fois, deux fois, dix fois, dans un mouvement de victoire sans fin. Et je l'entends crier :

« Longue et belle vie pour nous mon vieux ! » »

BREVET DE PILOTE - ECOLE MORANE-SAULNIER - AOUT 1931

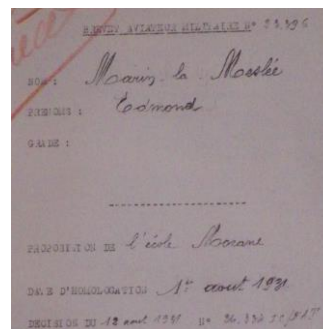


Élèves boursiers école Morane-Saulnier©DR
Marque X : Edouard Chazottes

Les élèves boursiers de l'école de pilotage Morane-Saulnier, après 6 mois de formation, passent les épreuves du brevet de pilote fin juillet-début août. Parmi eux Edouard Chazottes, frère de Gilberte et beau-frère de Jean Mermoz (Cf. Bulletin janvier-février 2021)

Edmond Marin La Meslée, as de la campagne de France en 1940, obtient le brevet n° 23.396 du 1^{er} août 1931.

Nous n'avons pas trouvé le numéro de celui d'Edouard Chazottes dont le numéro doit être proche.



Homologation Brevet pilote
Marin La Meslée©SHD

JEAN MERMOZ VICE-PRESIDENT DU PARTI SOCIAL FRANCAIS (1936)

Article Alain Bergeaud⁵

Suite des articles parus dans les bulletins précédant : 1936, 85^e anniversaire de la disparition de Jean Mermoz.

Depuis le début de l'année, avec les difficultés pour assurer le fonctionnement de la Ligne, les relations de Jean Mermoz avec la direction d'Air France sont tendues et l'arrivée au pouvoir du Front populaire n'arrange pas la situation. Utilisant la loi du 10 janvier 1936, par le décret du 18 juin (JO du 19), le président du conseil, Léon Blum, dissout l'association « Mouvement social français des Croix de Feu », qui avait succédé aux « Croix de Feu » en début d'année (JO 13 janvier), mais doit le compléter par le décret du 23 (JO du 25) pour dissoudre les associations « Les Croix de Feu et Briscards » et « Fils de Croix de Feu et Volontaires Nationaux ».



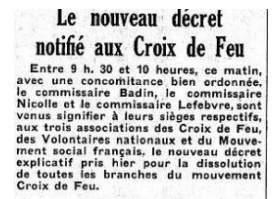
En juin le Lieutenant-Colonel François de La Rocque crée le Parti Social Français (PSF), avec un comité exécutif provisoire composé de, Noël Ottavi, Jean Ybarnegary, député, Jean Mermoz, Georges Riché⁶, et Charles Vallin.



Salle Wagram 12 juillet 1936©DR

« Le 12 juillet 1936, à Paris, le lieutenant-colonel de la Rocque présidait la réunion inaugurale du Parti Social Français. La foule innombrable emplissant les salles Wagram acclamait le Chef qui, malgré les obstacles de toutes natures accumulés sur sa route, poursuit obstinément l'œuvre de la Réconciliation et de la Rénovation française.

Jean Ybarnegaray et Jean Mermoz, tous deux membres du Comité exécutif du parti, ayant évoqué les dangers qui menacent la patrie et la civilisation, assuré de leur inébranlable confiance le colonel de la Rocque, celui-ci prit à son tour la parole : ... » (PSF - Une mystique - Un programme)



25 juin 1936



Programme PSF (Collection Alain Bergeaud)

...Depuis quelques heures, je discute avec Mermoz qui est à bord, rejoignant Dakar d'où demain avec Guérero, il va partir pour l'Atlantique-Sud.

... (SUITE DE LA PREMIERE PAGE) Nous évoquons la tromperie criminelle sur le matériel constatée par E. Serre — et que Mermoz confirma dans les plans de la Ville-de-Noniville, le second « Laté » de la série Ville-de-Buenos-Ayres : — Tout ça pour diminuer le prix de revient... constate Mermoz.

Vous êtes toujours membre influent des Volontaires nationaux, Mermoz, mais qu'avez-vous de commun avec les dirigeants croix de feu de l'usine Latécoère et d'autres firmes, lesquels, dévoués aux intérêts du grand capital, aggravent considéra-

« Si votre programme électoral est sincère, je suis d'accord avec vous... » Me suis-je trompé ? Il m'a semblé percevoir quelque chose d'angoissé dans certaines phrases de Mermoz :

« Je suis entré aux V.N. après le 17 février, je ne connaissais rien à la politique. Mais j'y suis engagé... Je ne les quitterai pas... »

On parle des événements actuels : « Je ne suis opposé... pour mon temps, à toute guerre civile... »

Marqué par la mise en liquidation judiciaire de l'Aéropostale, Jean Mermoz a rejoint les « Volontaires Nationaux », après des événements de février 1934 (Cf. article Humanité ci-contre : échange entre le journaliste de l'Humanité et Jean Mermoz⁷)

Après la mise en liquidation judiciaire de l'Aéropostale il est resté fidèle à Marcel Bouilloux-Lafont, et à son fils Marcel dans le procès dit des faux de l'Aviation qui l'opposait à Paul-Louis Weiller⁸, le propriétaire des moteurs Gnôme et Rhône et de La Compagnie Internationale de la navigation aérienne (CIDNA).

La dissolution des ligues entraîne des divergences. Jean Mermoz reste fidèle au Lieutenant-colonel de La Rocque, tandis que d'autres rejoignent des mouvements plus radicaux, comme le commandant de réserve Alfred Heurtaux qui rejoint « Organisation secrète d'action révolutionnaire nationale », la branche armée de « La Cagoule », une organisation dans laquelle milite un jeune étudiant François Mitterrand⁹.



Le Flambeau 28 mars 1936

Humanité 3-4 juillet 1936

M. le baron Reille vient faire l'éloge de M. Bouilloux-Lafont et de toute sa famille. M. Vacher, liquidateur de l'Aéro-Postale, nous parle de l'activité de M. André Bouilloux-Lafont pendant la liquidation. — N'est-ce pas l'Etat, demande M' Masse, qui est responsable de la chute en ne lui fournissant pas son appui ? — Il est certain que si l'Etat avait consenti à un nouvel emprunt de 300 millions, la situation eût été meilleure... Mais le programme de l'Aéro-Postale était d'une am-

... mers du Nord.

pleur qui dépassait ses moyens financiers, d'où sa chute.

Lecture enfin d'une lettre de M. Mermoz, l'aviateur, faisant l'éloge de M. Bouilloux-Lafont. « Tout le monde, écrit-il, est indigné en Amérique du Sud. On cherche à démolir l'œuvre en frappant l'homme ! » Aujourd'hui on commencera à plaider.

Georges Claretie.



Procès des « Faux de l'aviation » - Mars 1933
Paul-Louis Weiller - Charles Le Coq de Kerlan



Procès des « Faux de l'aviation » - Mars 1933
Au centre André Bouilloux-Lafont

« Affaire des faux de l'Aéropostale » - Le Figaro 28 mars 1933

⁵ « L'Aviation française à la conquête des Amériques » - Alain Bergeaud

⁶ frère d'Étienne Riché (1883-1934), député des Ardennes, sous-secrétaire d'État à l'air, président AORAA de 1929 à 1934.

⁷ passagers à bord du Dewoitine D333 « Antarès », Casablanca-Dakar, le dimanche 28 juin 1936.

⁸ L'un de ses avocats est Charles « Le Coq » de Kerlan, as de la Grande Guerre, éphémère président de l'AORAA, contraint à démissionner de l'association après les événements de février 1934, ainsi que Pierre Cot, alors ministre de l'Air.

⁹ « Mitterrand - Entre Cagoule et Francisque (1935-1945) - François Gerber - Editions L'Archipel - 2016.

Jean Mermoz - Front Populaire - Pierre Cot (1895-1977)

Le 4 juin, Pierre Cot retrouve le ministère de l'Air dans le gouvernement de Léon Blum, et reprend les réformes entreprises lors de son premier ministère : création de l'Armée de l'air, décret du 1^{er} avril 1933, création de la compagnie unique Air France, 7 octobre 1933. Il reprend ses anciens chefs de cabinet, Jean Moulin, secrétaire général de préfecture, chef cabinet civil, et le colonel breveté Henri Jauneaud chef du cabinet militaire (JO du 11 juin), qui avant de devenir le conseiller dans le domaine militaire du ministre avait participé au développement de l'aviation au Brésil à l'époque des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale. .

Le 2 août Léon Blum se déclare favorable à l'aide au gouvernement espagnol, puis il se rallie au pacte de non intervention en Espagne signé par la France, le Royaume Uni, l'Allemagne et l'Italie, qui ne le respectent pas. Pierre Cot et Jean Moulin, continuent, clandestinement, l'envoi d'avions aux républicains et avec l'aide d'Adrienne Bolland et de son mari Ernest Vinchon, le recrutement de pilotes notamment pour l'escadrille *España* d'André Malraux.



Pierre Cot - Jean Moulin©DR

La loi du 11 août, sur la nationalisation de la fabrication des matériels de guerre, permet l'expropriation totale ou partielle des établissements se livrant à la fabrication ou au commerce des matériels de guerre, pour l'aviation, de former, début 1937, 6 Sociétés Nationales de Constructions Aéronautiques (SNCA) sous le statut de sociétés anonymes d'économie mixte dont l'Etat détient deux tiers et actions, dirigées par un conseil d'administration dont les membres sont désignés par l'Etat.

Pierre Cot reprend en main l'organisation de l'Armée de l'Air, il crée les groupes Aériens Régionaux (GAR), dans lesquels sont affectés les réservistes, remplaçant les Cercles Aériens gérés par les réservistes. Reprenant en main l'initiation à l'aviation, Pierre Cot, avec le soutien de Lucien Bossoutrot, député, Président de la commission de l'Aéronautique à l'Assemblée nationale crée l'Aviation populaire, loi du 13 août 1936 : « *Je mets au point une aviation qui soit vraiment Populaire. J'en ai assez de constater que l'Etat gaspille son argent en faveur de ceux qui ont déjà* » (L'œuvre du 13 juin 1936). Il en confie l'organisation à Jean Moulin, crée 50 aérodromes supplémentaires, Sadi Lecointe est chargé d'organiser les écoles d'aviation. Il supprime les subventions de l'Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (AORAA) qui l'ont exclu en février 1934.

Pour Jean Mermoz, la situation devient difficile, la reprise en main des aéroclubs, des pourparlers de pool d'Air France avec la Lufthansa, mise en sommeil par le général Victor Denain. Au contraire de Charles Lingbergh, il décline l'invitation du Maréchal Herman Goering de se rendre à Berlin. Il est contre la participation de la France à la guerre d'Espagne.

Natal juillet 1936 lettre à René Jomelli : « ... *Je suis vice-président de notre mouvement et j'ai un travail de tous les diables avec réunions, conférences, organisation intérieure et tout cela en dehors de mes heures d'Air France ... Je souffre terriblement de cette vie de Paris, mais il faut. J'assiste à toutes les lâchetés, toutes les veuleries, j'en subis les effets, mais je méprise ce danger-là, j'en ai vu d'autres. Je suis surveillé chez moi, au téléphone, dans la rue. Je trouve cela d'une ironie presque passionnante ...* ».

Henri Jean Jauneaud (1892-1976) - Aviation brésilienne-Latécoère- Aéropostale (1924-1932)



Commandant Maurice Rossi
Colonel Henri Jauneaud©DR

Henri Jean Jauneaud est né le 17 avril 1892 à Angers. Incorporé le 10 octobre 1910, volontaire pour 4 ans, Ecole spéciale militaire Saint-Cyr. Il sort de l'Ecole le 10 juillet 1913, promu sous-lieutenant au 125^e Régiment d'Infanterie. Il passe dans l'aviation le 15 juillet 1915, élève pilote Chartres, breveté pilote militaire n° 1537 du 10 septembre 1915, affecté pilote escadrille MF 19, puis MF20, capitaine du 4 avril 1916, il prend le commandement de la F63 du 26 juin 1916 au 7 juillet 1917, puis commandant de l'aéronautique du 35^e, puis du 10^e, 9^e, 1^{er} Corps d'Armées, jusqu'à la fin de la guerre. De 1920-1922, il suit les cours de l'Ecole supérieure de guerre. Chef de bataillon du 24 septembre 1924, il est désigné pour faire partie de la mission militaire française au Brésil, dont il prend le commandement de l'aviation..

Mission Militaire Française d'aviation au Brésil : 20 octobre 1924 au 15 juillet 1932 :

Chef de la mission militaire d'aviation, il assure les fonctions d'attaché militaire air, et les fonctions, de directeur technique de l'aviation militaire brésilienne, de directeur de l'Ecole d'aviation, de professeur de cours de tactique à l'Ecole d'Etat-Major. Parmi les officiers aviateurs chargés de la formation : les commandants, Eugène Robini, tactique aérienne, Louis Thedenat, Benoit Terrasson, instructeur de pilotage, les capitaines Léon Montrelay, aérodynamique et construction, Georges Mairey, observation, bombardement.

Mission Prince Charles Murat en Amérique du Sud (1924-1927)

Le chef de bataillon Henri Jauneaud arrive à Rio à la même époque que la Mission du Prince Murat envoyée au Brésil par Pierre Georges Latécoère, pour négocier le contrat postal France-Brésil, auquel il apporte son soutien dans les négociations et les besoins techniques. Joseph Roig, embauche, le capitaine pilote instructeur de la mission Etienne Lafay au Brésil depuis la fin de 1918 pour la reconnaissance aérienne Rio - Buenos Aires.

La seconde visite que je fis m'amena à la Mission militaire dirigée par le général Gamelin. Son prestige rayonnait dans les milieux politiques et autres du Brésil. Il avait comme instructeur en chef, pour la partie aérienne, le colonel Jauneaud. Les avions de son école étaient du même type que les vieux guerriers qui allaient débarquer pour démontrer expérimentalement la possibilité d'une poste aérienne. Du début à la fin de ma mission, mes relations personnelles avec Jauneaud et ses techniciens furent parfaites. Les services rendus ultérieurement prouvèrent combien ce contact fut utile pour les pilotes civils, vieux guerriers eux aussi, qui allaient démontrer avec le brio dont ils avaient témoigné, dans le ciel entre Toulouse et Dakar, que les capitales atlantiques de l'Amérique du Sud n'étaient plus qu'à quelques heures l'une de l'autre.

Le 9 janvier 1927, j'embarquais sur le S/S *Roma*, de la *Navigazione Generale Italiana*, flag-ship de la Compagnie.

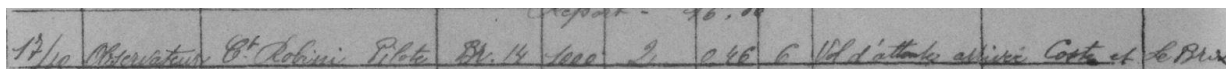
Beaucoup d'amis étaient venus m'accompagner, dont Castro Mello-Franco, Jauneaud, chef de la Mission militaire aérienne française, Carlos Guinla et d'autres.

« Mission en Amérique du Sud » - Prince Charles Murat 1965



Mission Murat - Rio de Janeiro 14 janvier 1925
Marcel Portait, Prince Charles Murat, Chevalier, Marcel Gauthier, Joseph Roig,
Paul Vachet, Victor Hamm, Paul Estival et Etienne Lafay

Le 17 octobre 1927, il va à la rencontre de l'arrivée à Rio de Dieudonné Costes et Joseph Le Brix aux commandes du Breguet 19 GR « Nungesser et Coli », mais la fête est endeuillée par la mort de 3 jeunes aviateurs, dont l'un devait faire un saut en parachute, dans un accident au décollage de leur Breguet 14, où ils périrent carbonisés.



17 octobre 1927 Rio de Janeiro, passager du Breguet 14 piloté par le commandant Eugène Robini, arrivée Dieudonné Costes et Joseph Le Brix, Breguet.

Il a vécu les années de l'Aéropostale de Marcel Bouilloux-Lafont et de Jean Mermoz de 1927 à 1931. Il quitte le Brésil en janvier 1932, après 3 mois de congé de fin de campagne, il est affecté au 34^e régiment d'aviation Dugny.

Cabinet militaire du Ministre de l'air Pierre Cot (1933-1934 1936-1938)

JO du 6 février 1933, le Lcl breveté Henri Jauneaud, est nommé chef des services militaire du Cabinet du ministre de l'Air Pierre Cot, du gouvernement Edouard Daladier formé le 31 janvier. Le 9 décembre, le sous-préfet Jean Moulin, remplace René Corbin comme chef des Affaires civiles du Cabinet du ministre

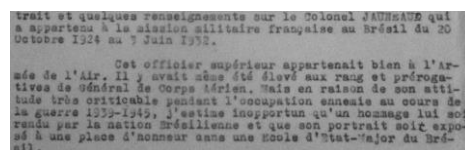
Les événements de février 1934, entraîne le départ du Ministre le 7, remplacé par le Général Victor Denain. Le 17, le LCL breveté Henri Jauneaud est affecté à la 54^e escadre aérienne dont il prend le commandement. Promu au grade de colonel pour prendre rang le 23 mars, le 15 septembre il prend le commandement de la base 104

JO du 11 juin 1936, il reprend ses fonctions de Chef du cabinet Militaire du Ministre de l'Air, Pierre Cot, qui revient dans le gouvernement de Léon Blum formé le 4, tandis que Jean Moulin, sous-préfet, reprend sa fonction de Chef des Affaires civile. Il est nommé Général de brigade le 15 octobre 1936, et le 15, sous-chef d'Etat-Major de l'Armée de l'air, tout en conservant ses fonctions de chef du cabinet militaire.

En avril 1938, Pierre Cot quitte sa fonction de Ministre. Le 1^{er} février, le Général Jauneaud est nommé commandant par intérim de la 2^e région aérienne, Général de Division aérienne, le 10 mai 1939, et en octobre mis à la disposition des Forces Françaises de l'Orient - Méditerranée (Beyrouth). Rang et appellation de Général de Corps Aérien du 1^{er} janvier 1940, le 13 juillet 1940, commandant supérieur de l'Air dans les Groupes de Colonies Françaises de l'océan Indien (Tananarive) : refuse de rejoindre la France Libre et reste fidèle au Maréchal. Le 19 octobre 1940, le Secrétariat à l'aviation, supprime le poste de commandement supérieur Air Océan indien. Le général Jauneaud invité est à rejoindre en France. « En permission à compter de son débarquement et placé dans la position de congé d'armistice (décision du 27 novembre 1940) ». Le 15 janvier 1942, placé en congé d'activité et le 20 janvier, mis à la retraite d'office pour fautes graves contre la discipline.

Il est Directeur de « La Revue du Monde », il prend position pour le Parti Populaire Français (PPF). Condamné en mars 1945, il est radié du Corps des officiers généraux. En 1951, les Brésiliens demande une photo pour l'Ecole d'Aviation du Brésil, la demande est jugée inopportune.

Il décède le 6 juin 1976 à Quimper



Demande brésilienne©shd

« COPA JEAN MERMOZ » - TIGRE - 24 OCTOBRE 2021



La traditionnelle « Copa Jean Mermoz », de 2 avec barreur est programmée à Tigre pour le 24 octobre.

L'édition 2020 pour les 100 ans du club avait été annulée.

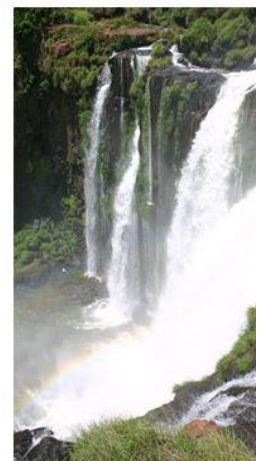


Regata Jean Mermoz
L'Aviron Club de Regatas – Tigre
(Collection Alain Bergeaud)

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE REMEROS AFICIONADOS				Calendario de Regatas 2021 AARA - Comisión Técnica			
Mes	Fecha	Regata	Sede	País	Organiza	Fiscaliza	Observaciones
Octubre	24	Travesía	Tigre	Argentina	L'Aviron	CRIT	Copa "Jean Mermoz"

BRESIL-ARGENTINE - CATARACTES DE L'IGUASSU

« ... je décidai de faire une reconnaissance aérienne du parcours Posada-cataractes de l'Iguassu ... au début de juillet 1929, sur un « Laté 25 » ... un parcours aller et retour d'environ 500 km au-dessus du Rio Paraná, bordé de part et d'autre de forêt vierge ... le moteur tourne à merveille jusqu'à l'arrivée aux chutes ... amené à plonger devant la cascade principale et si bas que j'arrivai à me trouver en dessous des bords supérieurs du canyon dans lequel elle se précipite ... mon moteur à la reprise se mit à chauffer excessivement et je vis avec effroi mon thermomètre monter de façon inquiétante en même temps que le régime du moteur faiblissait légèrement ; Croyant aux symptômes d'une panne prochaine, je ne demandai pas mon reste et continuai mon vol au ras du fleuve dont le lit allait en s'élargissant ... Heureusement, petit à petit la température de mon moteur redevint normale tandis qu'il retrouvait son régime habituel... Le vol de Posadas aux chutes avait duré 3 h 50. »
(« Avants les jets » Paul Vachet Hachette 1964)



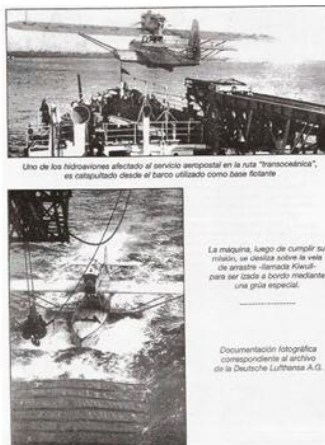
2006 - Iguazu - Groupe ANORAA©alain.bergeaud

LUFTHANSA - LE DERNIER VOL - AOUT 1939

Nous remercions nos Amis argentins, en particulier Jorge Casalia, rédacteur en chef de « Vuelo Newberiano » pour la diffusion de notre bulletin en Amérique du Sud.



Le 23 août 1939, la Lufthansa effectue la dernière liaison aérienne postale Allemagne-Amérique du sud. Depuis 1933, concurrente d'Air France, elle a effectué 496 traversées de l'Atlantique sud en utilisant des hydravions catapultés et récupérés en plein océan par des navires spécialisés. Le « Pool », partage de la ligne avec Air France voulu par Pierre Cot à la création d'Air France, combattu par Jean Mermoz, ne sera finalement signé qu'après sa disparition. Les derniers courriers allemands avant la déclaration de la guerre sont confiés à Air France, qui à cette époque a effectué plus de 900 traversées avec des avions et hydravions transatlantiques.



Catapultage et récupération hydravion



Lettre postée à Francfort le 23 août, arrivée le 27 Buenos Aires.

« RALLYE TOULOUSE SAINT-LOUIS » - 2021 ANNULÉ ET REPORTE



Le 38^e « Rallye Toulouse Saint-Louis »
Suite aux contraintes liées à la Pandémie, le Rallye 2021 est annulé,
Reporté en septembre 2022

Voyage aérien de 10 jours,
« *Sur les traces du Petit Prince* »,
de Toulouse à Tarfaya, ancienne Cap Juby,
Reporté en mai 2022



EXPOSITION

« Antoine de Saint-Exupéry - Le Petit Prince parmi Les Hommes » - Toulouse - Lyon



A l'occasion du 120^e anniversaire de la naissance
d'Antoine de Saint-Exupéry, double exposition

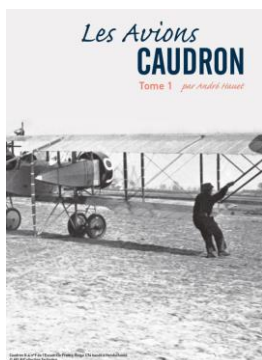
« Antoine de Saint-Exupéry Le Petit Prince parmi les Hommes »

Toulouse - Envol des Pionniers
17 octobre 2020 - 2 janvier 2022

Lyon - La Sucrière
14 octobre 2020 - 7 novembre 2021

A LIRE

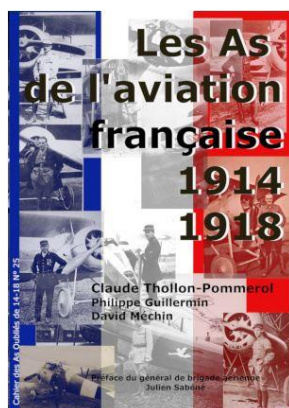
« Les Avions Caudron » Tome 1 - André Hauet - Editions pat.H



Deuxième édition corrigée et enrichie, qu'a dirigé André Hauet, décédé, avec une augmentation de la documentation de l'édition originale (2001, 2002 éd. Lela Presse), grâce à la collaboration d'un grand nombre de passionnés, de collectionneurs. Edition en trois tomes (deux pour la première) répertoriant la grande famille des appareils *Caudron*, avions, hydravions et appareils, de la création de la société, par les frères Gaston et René Caudron, à sa nationalisation à la Libération, avec pour chaque type, l'historique, le descriptif technique, les performances, les immatriculations civiles et militaires, les plans 3 vues.

376 pages A4 - Prix tome 1 : 79,00 €

« Les As de l'aviation française 1914-1918 » - Claude Thollon-Pommerol,



Les As de l'aviation française 1914-1918 par Claude Thollon-Pommerol, présente in extenso chaque as français, ainsi que neuf as étrangers sous commandement tricolore : 188 biographies avec le tableau de leurs 2.819 victoires homologuées (date, circonstances...). Les citations sont extraites de leur dossier personnel ou du Journal officiel de la République française.

480 pages A4, 428 photographies, 151 profils couleur de leurs avions.

Prix 60 € + frais d'envoi 10 €.

Informations :

<http://www.asoublies1418.fr>

C. Thollon-Pommerol, 342 rue de la Morgerie, 38850 Paladru.

Mail : thollon.pommerol@gmail.com

A VOIR

« Jean Mermoz au Levant - L'envol de l'Archange » - Aériastory



Pour commémorer le 100^e anniversaire de la présence de Jean Mermoz au Levant l'association **Aérastory** a réalisé et diffuse un documentaire, très documenté, de plus d'une heure sur l'histoire de la présence de la France au Levant, de l'aviation en utilisant en particulier les archives de Marcel Migeo, auteur d' « Azur et de Sable », et de nombreuses biographies, présent au Levant à la même époque que Jean Mermoz.

Très intéressant pour comprendre le présent dans cette région.

Le film est visible (Ctrl +Clic sur le lien) :

<https://youtu.be/FT-r4IPf7BM> ""

<http://aerastory.blogspot.com/2021/07/mermoz-au-levant-lenvol-de-larchange.html>

« Les grands amours de Jean Mermoz » - Vélizy TV.



A l'occasion de la Saint-Valentin la TV locale de Vélizy a réalisé un documentaire de 3 minutes, intéressant, sans grandes nouveautés, « Les grands amours de Jean Mermoz » utilisant en grande partie les documents publiés dans le bulletin.

Le film est visible (Ctrl +Clic sur le lien) :

[Les grands amours de Jean Mermoz - YouTube](#)

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 - Parution JO 2075 21/10/2006 - Siret 495.095.05.000.19

Adresse : 15 allée A. Marquet 95560 Montsoul

Tél. : 01.34.73.90.83 Mail : c.libes@orange.fr

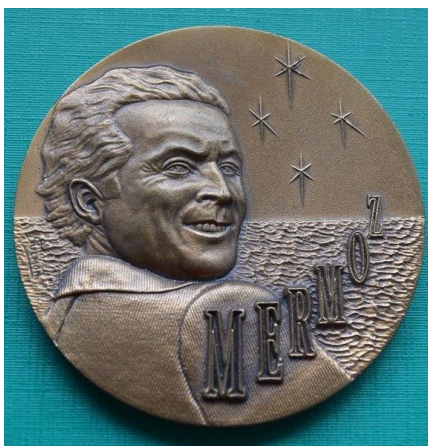
Bureau :

Président d'Honneur	Général Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorière	Martine Dussel
Rédacteur en Chef bulletin	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (12) : Alain Bergeaud, Danièle Bourguignon, France Chatriot, Renaud Chauvot de Beauchêne⁺, Martine Dussel, Françoise Gency, Ivan Hairon, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Alain Vonach.



Site internet : www.memoiredemermoz.fr



Médaille Jean Mermoz - André Sulmon (Collection Alain Bergeaud)

Dernier appel cotisation 2021

Montant de la cotisation 2021 : 25 €

**Le montant de la cotisation est majoré de 25 €
pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique et reçoivent le bulletin par courrier**

Merci pour votre soutien

BULLETIN DE COTISATION 2021

à retourner avec le règlement à
Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom : _____ Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal : _____ Ville : _____
N° téléphone fixe : _____ N° portable : _____ Courriel : _____

adresse un règlement de (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz ») :

- 25 euros cotisation 2021,
- 50 euros cotisation 2021, pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

Date

Signature